

## JORG OOSTHOEK VINDT BIJ BOSKALIS WAT HIJ ZOEKT, IN RUSLAND

**"Voor 9-to-5 baantje moet je hier niet zijn"**

Techniek, water en een beetje avontuur. Jorg Oosthoek (25, afgestudeerd in Civiele Techniek) zocht het - en lijkt het gevonden te hebben. In zijn eerste 'semester' als trainee bij Boskalis leerde en werkte hij elf weken voor de kust van St. Petersburg, Rusland. Binnenkort krijgt hij te horen wat zijn volgende standplaats wordt. Een ding weet hij nu al: 'Voor een 9-tot-5 kantoorbaantje moet je niet bij Boskalis zijn'

Jorg begon aan zijn studie Civiele Techniek - specialisatie Coastal Engineering met een afgeronde HTS-opleiding in hetzelfde vak. Allebei bewuste keuzes, want~ifheeft niet alleen iets met techniek, maar van jongs ook met water.

**Traineeship**

Al tijdens zijn afstuderen aan de TU Delft op een project over kunststof oeververdediging - kwam Boskalis in beeld. Jorg: 'Een kennis tipte me over een wervingscampagne voor trainees.' Zijn mailtje om meer informatie leverde hem 'een dagje Papendrecht' op. De groepsopdracht, het persoonlijk gesprek en zijn presentatie over 'Boskalis en ik' vielen in de smaak: Jorg kreeg een ticket om in Bahrein aan een case te werken en de wereld van Boskalis te bekijken. Ook dat pakte goed uit: hij kreeg een traineeship aangeboden. 'Gedurende veertien maanden krijg je zoveel mogelijk facetten van Boskalis te zien. Daarna wordt bekeken waar je het best past. Een hele goede wegwijzer binnen Boskalis.' Als voorbereiding op zijn eerste klus volgde Jorg diverse cursussen, zoals de Voortgezette Opleiding Uitvoerende Baggerwerken (VOUB), Veiligheid op zee (van een reddingsvlot leren gebruiken tot brandjes blussen), een slip- en EHBO-cursus. Vervolgens reisde hij af naar St. Petersburg. Om de 5 miljoen inwoners van die stad te vrijwaren van hoog water - gemiddeld eens per jaar lopen delen van de stad onder- wordt tussen de vaste wal en het eiland Kronstadt een dubbele dam gebouwd, samen zo'n 25 kilometer lang. Boskalis is een van de partijen die betrokken is bij het sluiten van de dam - en bij de bouw van een roterende waterkering it la de Measlandkering.

**Praktijkervaring**

Jorg was daar vooral om te leren. Maar om praktijkervaring op te doen, was er ook werk aan de winkel!. 'Een aantal dagen meelopen met de stortbaas en hem een beetje assisteren.' Weldra kwam hij op een ponton-met-kraan (backhoe) terecht, die door hoppers

aanvoerd zand scheidt en het talud profileert. Jorg: 'Heel leerzaam. Je moet met allerlei zaken rekening houden.'



Zoals met de stenenaanvoer achter je en met de weersomstandigheden: bij ruwe zee kun je op de ene plek niet werken, op een andere misschien wel. Heel flexibel zijn, heel adequaat reageren op situaties die steeds veranderen; heel dynamisch allemaal.' Al snel kreeg hij behoorlijk veel vrijheid. 'Het is zeker niet zo, dat je er voor spek en bonen bijloopt. Is het kritisch, dan wordt er goed over je schouder meegekeken. Maar gaat het goed, dan wordt het lijntje al gauw gevierd. Zo krijg je snel de praktijkervaring, die je mist in de toch vrij theoretische TU-studie,' Zijn periode in Rusland leverde Jorg een zeer positieve evaluatie op. En ook hijzelf vond het een uiterst leerzame, uitdagende en fijne episode. 'Ik ben blij dat ik dit heb meegemaakt. Echt iets voor mij. Een kantoorbaan, iedere dag twee keer op de A13 in de file staan; van mij mag het allemaal iets avontuurlijker. Mijn eerste werkperiode in Rusland heb ik als bijzonder goed ervaren.' Een periode op het ingenieursbureau van Boskalis (Hydronamic) maakt deel uit van zijn traineeship. Maar of dat zijn volgende stek is? 'Papendrecht of ergens anders; ik heb er geen problemen mee.'

[www.boskalis.nl](http://www.boskalis.nl)