

# Alle knoppen instellen op duurzame zeescheepvaart

## Opinie

Wist u dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de zeescheepvaart, uitgaande van de in Nederland getankte brandstoffen, veel hoger is dan de uitstoot van het hele Nederlandse wegverkeer? En was het u bekend dat de luchtverontreiniging door de zeescheepvaart vooral in het westen van Nederland substantieel is? En de verwachting is dat het vervoer over zee vanwege een groeiende en rijker wordende wereldbevolking alleen maar zal groeien. Daarom is vermindering van de uitstoot door de zeescheepvaart zeer belangrijk voor ons.

Tekst: Bert van Wee, hoogleraar Transportbeleid aan de TU Delft  
Foto: Persfoto & Pexels



**Bert van Wee,**  
hoogleraar Transportbeleid aan de TU Delft

Er zijn verschillende manieren om dat te bereiken. Het kan met schonere scheepsmotoren en brandstoffen. Zo kunnen bestaande scheepsmotoren op synthetische biobrandstoffen of op waterstof lopen. Op dit moment is groene waterstof als brandstof van de toekomst nog schaars

en kostbaar, maar voor de lange termijn en de korte afstand is het wel een optie. Voor de lange afstanden wat minder, omdat schepen voor de lange afstand maar één keer per maand of twee maanden bunkeren. Elektromotoren en waterstof kunnen niet aan die eis voldoen. Voor de lange termijn zijn elektrische tractie, ammoniak en methanol alternatieven, maar daarvoor moeten eerst nieuwe motoren worden ontwikkeld.

*"Het motiveren van consumenten om producten te kopen die langer meegaan lukt al dertig jaar niet."*

Een tweede manier om de duurzaamheid te bevorderen is minder verschepen. Minder tonnen, minder kilometers. Dat kan als de consument producten koopt die veel langer meegaan en die gerepareerd kunnen worden met uitwisselbare onderdelen. Minder kilometers zijn ook te bereiken als die producten dicht bij huis worden geproduceerd. Nog een optie: langzamer varen, maar dan moeten de hogere personeelskosten en de afschrijving van schepen per eenheid product dit voordelig maken ten opzichte van de brandstofbesparing. Tijdens de kredietcrisis was dit het geval.

Maar de grote vraag is: aan welk van deze knoppen kun je het best draaien om de uitstoot te verminderen? Het motiveren van consumenten om producten te kopen die langer meegaan lukt al dertig jaar niet. Productie op kortere afstand heeft meer kans, omdat daar ook andere factoren meewerken. De betrouwbaarheid van levering

uit Oost-Azië valt tegen, lange logistieke ketens zijn kwetsbaar en de transportkosten zijn hoger. Bovendien is bij textiel de reistijd een factor – het model spijkerbroek uit China is alweer uit de mode voor het schip in Rotterdam aanmeert.

Het bereiken van een wereldwijde technische oplossing? Dat gaat moeizaam. Binnen de International Maritime Organization (IMO) remmen veel landen de verandering. Nieuwe techniek afdwingen zal beter lukken via de Europese Unie of de havens in Noordwest-Europa. Simpelweg door te stellen: met een 'vies' schip kom je de haven niet meer in. In de luchtvaart werkt dat al. De EU kan ook met keurmerken producten met een langere levensduur afdwingen, want bedrijven zijn gevoelig voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) certificering. Dergelijke regelgeving is een goede optie, naast beprijzing, op zijn minst van CO<sub>2</sub>-emissie.

Want CO<sub>2</sub>-beprijzing leidt tot kortere vervoersafstanden, nieuwe techniek, lagere vaarsnelheden. Laat de markt maar lekker uitzoeken aan welke knoppen ze willen draaien om de emissies per eenheid product omlaag te laten gaan – als ze maar omlaag gaan.



Een tweede manier om de duurzaamheid te bevorderen is minder verschepen.

## Bomvol programma tijdens Multimodaal Transport Expo 2023

### Actueel

Actief in de logistieke of verladende sector en benieuwd naar transportoplossingen? Kom naar **Multimodaal Transport Expo 2023** op 16 maart 2023 in Breda. Nieuwsblad Transport presenteert dan in samenwerking met Flows en Schuttevaer een uitgebreid programma op maar liefst zes verschillende podia, waar topsprekers uit de logistieke sector de deelnemers bijpraten over hun visie op de laatste ontwikkelingen.

Tekst: Redactie

Onder meer sprekers zoals Jan Overdeest (Waalhaven Group), Philippe Beaujean (Port of Antwerp-Bruges), Jan van Anrooy (Dnata), Rene de Koning (OneLogistics), Nanette van Schelven (Douane Nederland), Henk Venema (DHL), Filip van Hulle (VIL), Nanette van Schelven (directeur-generaal douane Nederland), Kristian Vanderwaeren (directeur-generaal douane België), Sjoerd Boot (BDI), Jeroen van den Ende (Port of Zwolle), Maciek Chelmowski (Samskip), Nico van den Berg (Spoorverlader van het jaar), Heidi Hendrix (Infrabel), Allard Klinkers (Port of Amsterdam), Patrick Oomen (Flex) en Sijbrand Pot (Port of Rotterdam) zullen acte de présence geven.

Op het hoofdpodium worden deze prominente sprekers uit de Nederlandse en Vlaamse transportsector door journalisten van Nieuwsblad Transport, Flows en Schuttevaer aan de tand gevoeld. In de 1-op-1 interviews, twistgesprekken en debatten komen alle modaliteiten aan bod. Hoe hangt de vlag erbij in de binnenvaart, short-sea, luchtvracht, spoor en het wegtransport?

In het kennispaviljoen presenteert Nieuwsblad Transport een ware talkshow. Ze duiken met verschillende experts uit de branche en de aanwezige gasten dieper in verschillende thema's zoals bijvoorbeeld: modal shift, capaciteittekort in de terminals of zero-emissie stadslogistiek.

Topsector Logistiek presenteert tijdens de Multimodaal Transport Expo een geheel eigen programma. Met in de ochtend diverse inspirerende sprekers en praktijkvoorbeelden en in de middag kunt u als bezoeker zelf aan de slag met belangrijke logistieke vraagstukken tijdens interactieve workshops.

Kijk voor meer informatie en kosteloze registratie op <https://www.multimodaal.nl/>

ADVERTENTIE

## "Als experts in groene logistiek verbindt Samskip multimodaliteit en de energietransitie, op weg naar Net Zero."

**Multimodaal transport – omdat er geen duurzamere energie is dan de energie die je niet verbruikt.**

Als het aan Samskip ligt, moeten bedrijven zich in eerste instantie focussen op energie-efficiëntie, voordat ze zich gaan richten op de CO<sub>2</sub>-intensiteit van die energie. Ook groene energie is nog niet volledig duurzaam zolang het in een inefficiënt systeem wordt gebruikt. Het multimodale netwerk van Samskip optimaliseert energie-efficiëntie en biedt daarmee een duurzaam én voordelig alternatief.

Meer dan 50% CO<sub>2</sub>-reductie op een route – puur door de multimodale aanpak – is verre van een uitzondering bij Samskip. Terwijl alternatieve brandstoffen vaak de meeste aandacht krijgen, belandt het besparen van energie regelmatig op de achtergrond. Wij halen ladingen van de weg met ons uitstrekende multimodale netwerk. Met een combinatie van truck, trein, binnenvaart en zeevaart bereikt Samskip optimale efficiëntie. Dit haalt uitstoot drastisch omlaag en vermindert lokale vervuiling en verkeersopstoppingen.

**Het verminderen van onze negatieve impact is niet genoeg. Wij willen een positieve bijdrage leveren.**

Door onze jarenlange ervaring in multimodaal transport is verduurzaming van nature in ons bedrijf verankerd. Duurzaamheid wordt een vereiste om toegang te krijgen tot het logistieke speelveld van de toekomst. Hierin wil Samskip vooraan staan. Een duurzaam bedrijfsmodel is de sleutel tot langetermijnwaarde voor ons bedrijf en de omgeving waarin wij werken.

Samskip Multimodal is recentelijk gewaardeerd met een gouden EcoVadis medaille en een score die ons in de top 2% van meest duurzame bedrijven in onze sector plaatst.

**Spring aan boord van de energietransitie! Maar met welke bestemming?**

Biofuels en alternatieve energiebronnen brengen de voetafstap van Samskip verder richting Net Zero. Samskip heeft groots ingezet op biobrandstoffen. Op vier van onze schepen bereiken we met 100% biofuels 89% CO<sub>2</sub>-reductie. ISCC gecertificeerd en van duurzame oorsprong. Daarnaast



heeft Samskip twee LNG-schepen in de vaart tussen Rotterdam en Noorwegen. En met het oog op de toekomst wordt er volop geïnvesteerd in nieuwe technologieën, zowel op het gebied van slimme software en efficiëntie, als in alternatieve energie.

Wij staan klaar om elke kans te pakken die ons dichterbij ons doel brengt: Net Zero emissie in 2040.

Benieuwd hoe Samskip jouw supply chain kan verduurzamen? Of wil je gewoon weten hoe de toekomst van logistiek eruitziet? Kijk dan op [www.samskip.com/sustainability](https://www.samskip.com/sustainability)

**samskip**