

# Bachelor / Maritieme Techniek

## Onmisbaar op zee

Van vrachtschepen, jachten en baggerschepen tot drijvende offshore installaties: alle grote, technische objecten die op zee drijven, varen en werken behoren tot het vakgebied Maritieme Techniek. Als maritiem ingenieur heb je allerlei vaardigheden in de vingers: van het ontwerpen van schepen en optimaliseren van de romp en schroef tot het samenstellen van installaties aan boord en modelleren van constructies op zee. Je vervult een belangrijke rol in een bijzonder, onmisbaar vakgebied.

## Hoe ziet de opleiding eruit?

Scheepvaart is onmisbaar voor ons land en Nederland staat wereldwijd in de maritieme

top. Maritieme Techniek aan de TU Delft is uniek in Nederland: het is de enige maritieme opleiding op WO-niveau. Bij de studie doe je technisch-wetenschappelijke kennis op, zodat je met een kritische blik naar het werkveld leert kijken. Je krijgt een uitgebreid pakket aan natuur- en wiskundevakken en leert hoe je dit toe kunt passen op voorbeelden uit de maritieme praktijk. Delftse maritiemers houden zich bezig met innovatieve vraagstukken, met aandacht voor milieu en veiligheid.

## High-tech

Hoe creëer je een zo gunstig mogelijke balans tussen gewicht, sterkte en stijfheid? En kun je bijvoorbeeld schepen schoon, veilig en zelfs autonoom laten varen op vloeibaar aardgas? De wereld van maritieme techniek verandert snel. Veel high-tech ontwikkelingen volgen elkaar in rap tempo op. In deze opleiding worden de waardevolle eeuwenoude tradities van de scheepsbouw gecombineerd met de meeste moderne technieken.



## Klein maar groot

De bacheloropleiding duurt drie jaar en elk jaar is verdeeld in kwartalen. Elk kwartaal sluit je vakken af met een tentamen. De bachelor Maritieme Techniek is klein genoeg voor individuele aandacht, op een universiteit die groot genoeg is om een bekende en gewilde naam te zijn over de hele wereld.

## Toelatingseisen

VWO met Natuurkunde en Wiskunde B

## Voertaal

Nederlands

## Numerus Fixus - Selectieprocedure

Nee. Gemiddeld 65-80 eerstejaars

## Bindend Studie Advies

61% van de studenten heeft een positief BSA

## Studieweekindeling (40 uur)

Colleges: 12 uur

Projecturen en practicum: 10 uur

Zelfstudie: 18 uur

“Het is een spannende tijd in de scheepvaart. Veel maritieme wetenschappers zijn druk in de weer met de energietransitie van de maritieme sector. Het lijkt me geweldig om hier ook een rol in te kunnen spelen later.”

## Wat leer je bij Maritieme Techniek?

### Eerste jaar

In het eerste jaar staan wiskunde, natuurkunde en mechanica centraal. Deze technische basis heb je nodig om Maritieme Techniek te kunnen beheersen. Onderschat de hoeveelheid wis- en natuurkunde niet; zowel in niveau als in omvang is het lastiger dan je op het vwo gewend bent. Daarnaast krijg je in het eerste jaar maritieme projecten, waaronder de opdracht een drijvende kraan te ontwerpen, bouwen én demonstreren. Aan het eind van het jaar neem je het op tegen andere studenten in een ontwerpwedstrijd. Tijdens dit soort projecten maak je berekeningen die je vervolgens toepast op een praktisch voorbeeld. Daarnaast leer je samenwerken, presenteren en rapporteren; skills die onmisbaar zijn in je latere werk.

### Tweede jaar

In het tweede jaar verschuift het accent van basistheorie naar maritieme techniekvakken. Zo leer je meer over weerstand, voortstuwing en aandrijving en komt sterkteleer van schepen aan bod. Let wel, ook in het tweede jaar krijg je verschillende wiskundevakken. De colleges worden aangevuld met projectonderwijs en practica.



### Derde jaar

Vanaf het derde jaar is het studieprogramma voor iedereen anders. Je kiest een minor binnen of buiten de TU Delft en je sluit daarna je bachelor af met een onderzoeksopdracht in teamverband.

Als je dit succesvol afrondt, mag je jezelf Bachelor of Science noemen. Daarna gaan er vele deuren voor je open. In de toekomst zullen schepen en maritieme installaties nog veiliger, sneller en efficiënter moeten worden, waardoor er grote behoefte is aan maritiem ingenieurs in uitdagende functies.

83%



verplichte vakken

17%



keuzevakken  
inclusief minor

255



studenten

35%



van de opleiding  
is gelijk aan  
Werktuigbouwkunde

55%



rondt de bachelor  
in vier jaar af

### Wat moet je als student MT in huis hebben?

- Plezier hebben in ingewikkelde wis- en natuurkundevraagstukken
- Nieuwsgierig waarom iets op een bepaalde manier werkt
- Analytisch en oplossingsgericht

### Doorstroomrichtingen na bachelor

- Marine Technology
- Offshore & Dredging Engineering
- Of een andere richting, bijvoorbeeld in de Werktuigbouwkunde, Lucht-en Ruimtevaart of Civiele Techniek

### Wat kun je na deze opleiding?

- Complexe technische problemen op een methodische manier oplossen
- Kritisch nadenken en reflecteren op je eigen werk
- Samenwerken met mensen uit dezelfde en andere disciplines

### Waar kun je aan de slag?

- Rederijen en scheepswerven
- Offshoreindustrie en baggerindustrie
- Havenbedrijven en defensie
- Universiteit (onderzoek en onderwijs)

5%

Overdracht  
en vorm

5%

Maatschappij

5%

Academische  
vaardigheden

10%

Onderzoek

20%

Ontwerpen

25%

Technologie

30%

Grondslagen



Meer weten?  
Bekijk de opleiding online.

Vind MT op Social Media  @tudelft\_mechanicalengineering