

Algemene voorwaarden voor het gebruik van Parkeervoorzieningen TU Delft Campus

De toegang tot de Parkeervoorziening wordt uitsluitend verleend onder de navolgende voorwaarden, welke deel uitmaken van iedere parkeervereenkomst tot stand gekomen tussen de Exploitant van de Parkeervoorziening en de Parkeerder.

Artikel 1

Definities:

In deze Algemene Voorwaarden wordt verstaan onder:

Exploitant:

De op het Parkeerbewijs als Exploitant aangewezen rechtspersoon, te weten de Technische Universiteit Delft.

Parkeertarief:

Het tarief dat overige parkeerders verschuldigd zijn voor het gebruik van de parkeervoorziening per tijdseenheid.

Parkeervoorziening:

Een van de Parkeervoorzieningen met bijbehorende terreinen en garages.

Parkeerder (primaire doelgroep):

De eigenaar, houder, gebruiker of inzittende van een motorvoertuig, die dat motorvoertuig in of op de parkeervoorziening heeft gebracht, dan wel vervoerd is door dat motorvoertuig. Onder Parkeerder vallen medewerkers en studenten van de TU Delft, medewerkers van de bedrijven op de TU Delft Campus, inclusief vaste dienstverleners van de TU Delft zoals schoonmaak/beveiliging.

Overige Parkeerder (secundaire doelgroep):

De eigenaar, houder, gebruiker of inzittende van een motorvoertuig, die dat motorvoertuig in of op de parkeervoorziening heeft gebracht, dan wel vervoerd is door dat motorvoertuig. Overige parkeerders zijn bezoekers TU Delft en bezoekers van instellingen/bedrijven op de campus, bezoekers van sportvoorzieningen, bezoekers van medewerkers, bezoekers van studenten, studenten van de hogescholen, bezoekers hogescholen, omwonenden en bedrijven in de omgeving/Delftechpark en overige dienstverleners.

Parkeerbewijs:

Het door de (overige) parkeerder gekozen en/of door TU Delft aangewezen middel – zoals een campuskaart, parkeerkaart, uitrijkaart, kortingskaart, parkeerpas, waardekaart, afwaardeerkaart, abonnement, kortparkeerkaart, creditcard, SmartCard, QR-code, kenteken, mobiele applicatie of andere drager van de gegevens van het Parkeerrecht van de (overige) Parkeerder – dat toegang geeft tot de Parkeervoorziening en aan de hand waarvan TU Delft het tijdstip van in-en uitrijden van de Parkeervoorziening kan vaststellen.

Parkeerrecht:

Het recht dat de (overige) Parkeerder van de Exploitant verkrijgt om zijn of haar voertuig te parkeren in een Parkeervoorziening gedurende de voor het Parkeerrecht geldende voorwaarden.

Parkeergeld:

Het bedrag dat de (overige) Parkeerder verschuldigd is voor het gebruik van de Parkeervoorziening.

Artikel 2

Toegang tot de Parkeervoorziening is uitsluitend mogelijk onder toepassing van deze Algemene Voorwaarden. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op de rechtsrelatie tussen de Exploitant van de Parkeervoorziening en de (overige) Parkeerder. De (eventuele) algemene voorwaarden van de (overige) Parkeerder worden door de Exploitant uitdrukkelijk afgewezen.

Artikel 3

Een overeenkomst als bedoeld in de aanhef van deze Algemene Voorwaarden komt onder andere tot stand door het enkele feit van het houderschap van een Parkeerbewijs dan wel door het enkele feit van het gebruik van de Parkeervoorziening, waaronder begrepen het inrijden in een Parkeervoorziening. Bij onenigheid tussen Exploitant en (overige) Parkeerder over de vraag of er gebruik wordt gemaakt van de Parkeervoorziening, zal bepalend zijn het feit dat de (overige) Parkeerder zich op of in de Parkeervoorziening bevindt of heeft bevonden.

Artikel 4

De beheerder(s), uitvoerder(s) van de Parkeervoorziening, voor zover dit niet dezelfde partij(en) is/zijn als de Exploitant, kunnen tevens de in deze Algemene Voorwaarden genoemde artikelen invoeren jegens de (overige) Parkeerder. Dit beding is onherroepelijk.

Artikel 5

De prestatie waartoe de Exploitant zich verplicht, is het ter beschikking stellen van een willekeurige plaats aan de (overige) Parkeerder in de Parkeervoorziening, mits er voldoende plaats beschikbaar is.

Artikel 6

Parkeerders vallend onder de primaire doelgroep hebben het recht om dagelijks gebruik te maken van de Parkeervoorziening voor een aaneengesloten periode van maximaal 48 uur, zonder betaling.

Artikel 7

1. Een Parkeerbewijs geeft, mits wordt voldaan aan de overige bepalingen van deze Algemene Voorwaarden, recht op het toegang tot de Parkeervoorziening en het daarin brengen en parkeren van één motorvoertuig (hierna: het Parkeerrecht).

Indien geconstateerd wordt dat een (overige) Parkeerder een ander kenteken gebruikt voor het Parkeerbewijs dan waar het Parkeerbewijs voor is uitgegeven of op welke manier dan ook twee of meerdere voertuigen tegelijkertijd via één Parkeerbewijs parkeert, is de Exploitant gerechtigd hem de toegang tot de Parkeervoorziening onmiddellijk te ontzeggen. De Exploitant verschaft (overige) Parkeerder eerst weer toegang tot de Parkeervoorziening na betaling van gederfde parkeerinkomsten op basis van het vigerende parkeertarief. Exploitant bepaalt wanneer de (overige) Parkeerder hernieuwd recht op toegang tot de Parkeervoorziening krijgt.

2. Toegang tot de Parkeervoorziening hebben uitsluitend motorvoertuigen waarbij de maatvoering niet uitgaat boven hetgeen bij de entree van de Parkeervoorziening is aangegeven.

3. Geen toegang tot de Parkeervoorziening hebben motorvoertuigen indien deze een aanhangwagen van welke aard ook, hieronder mede begrepen caravans, voorttrekken. Het parkeren van aanhangwagens van welke aard ook, hieronder mede begrepen caravans, is niet toegestaan.

4. Motorvoertuigen mogen uitsluitend worden geparkeerd in de daarvoor bestemde vakken en met inachtneming van de bepalingen van deze Algemene Voorwaarden en de door de Exploitant gegeven aanwijzingen. De in- en uitritten, de laad- en loszones, de witte blindegeleidenrichels, alsmede de rijbanen dienen te allen tijde vrij en berijdbaar te worden gehouden. De speciale gehandicaptenparkeerplaatsen mogen allen gebruikt worden door personen die in het bezit zijn van de algemene landelijke gehandicaptenparkeerkaart.

5. Exploitant mag motorvoertuigen die in strijd met het in dit artikel bepaalde zijn geparkeerd te allen tijde (laten) voorzien van een wielklem, deze (laten) verwijderen en zo nodig buiten de Parkeervoorziening brengen. De kosten van het verwijderen van de wielklem en de kosten van verwijdering van het motorvoertuig, bestaande uit takel- en/of sleepkosten en andere hiermee verband houdende kosten worden bij de eigenaar, gebruiker of houder van het motorvoertuig in rekening gebracht.

6. De Exploitant is, wanneer dat naar zijn oordeel noodzakelijk is, te allen tijde gerechtigd om een (overige) Parkeerder en/of diens motorvoertuig de toegang tot de Parkeervoorziening te weigeren. Dit geval zal zich in ieder geval voordoen indien Exploitant weet of vermoedt dat een voertuig ontplofbare of andere gevaarlijke stoffen vervoert, daaronder niet begrepen motorbrandstof in het daarvoor bestemde reservoir van het voertuig, evenals in het geval de Exploitant van oordeel is dat het voertuig, gelet op de omvang en/of zwaarte, dan wel door de zaken die daarmee worden vervoerd, aan de omgeving schade kan toebrengen, dit in de meest ruime zin.

7. Exploitant is gerechtigd om auto's die (gedeeltelijk) zijn vernield door vandalisme of inbraak of autowrakken onmiddellijk te verwijderen.

Artikel 8

Voor het gebruik van de Parkeervoorziening is de overige Parkeerder Parkeergeld verschuldigd. Het Parkeergeld wordt berekend volgens de door de Exploitant vastgestelde tarieven, zoals deze in de Parkeervoorziening, op de website van TU Delft, dan wel anderszins zijn gecommuniceerd.

Artikel 9

Het Parkeerbewijs heeft een van te voren overeengekomen geldigheidsduur en/of tarief. Indien het Parkeerbewijs geen van te voren overeengekomen geldigheidsduur en/of tarief heeft, berekent Exploitant het Parkeergeld aan de hand van het Parkeerbewijs volgens de door Exploitant vastgestelde tarieven op basis van het tijdsbestek dat het motorvoertuig van de Parkeerder in de Parkeervoorziening aanwezig is geweest. Voor de bepaling van dit tijdsbestek is de door het Parkeerbewijs aangegeven tijdsduur beslissend.

Artikel 10

Om met zijn motorvoertuig de Parkeervoorziening te verlaten dient de (overige) Parkeerder het door hem verschuldigde Parkeergeld te voldoen. Betaling van het Parkeergeld dient te geschieden op de door Exploitant voorgeschreven wijze, bijvoorbeeld door gebruikmaking van online bankieren of bij een betaalautomaat. door het bij de inrit verkregen Parkeerbewijs in te voeren in de daarvoor bestemde betaalautomaat. De betaalautomaat stelt het einde van de parkeertijd vast, berekent de parkeertijd en het daarvoor verschuldigde Parkeergeld.

De door het voorgeschreven systeem bepaalde gegevens zijn bindend voor alle partijen.

Het met een motorvoertuig verlaten van de Parkeervoorziening zonder gebruikmaking van een geldig, door de Exploitant geaccepteerd Parkeerbewijs is onder geen beding toegestaan.

Artikel 11

De (overige) Parkeerder en alle anderen die de Parkeervoorziening betreden, maken gebruik van de Parkeervoorziening geheel voor eigen risico. De (overige) Parkeerder dient te allen tijde de nodige voorzichtigheid te betrachten.

Artikel 12

In geval van verlies of anderszins ontbreken van het Parkeerbewijs, is de Parkeerder de maximale vergoeding per dag zoals vermeld bij de inrit van de Parkeervoorziening verschuldigd. De Parkeerder dient dit bedrag vóór het verlaten van de Parkeervoorziening te voldoen.

Artikel 13

De Parkeervoorziening is geopend op dagen en tijden door de Exploitant te bepalen en de openingstijden zijn bij de ingang van de Parkeervoorziening op een voor een ieder duidelijke wijze bekend gemaakt. Exploitant is te allen gerechtigd van deze openingstijden af te wijken dan wel deze te wijzigen. Buiten de openingstijden is het, anders dan met toestemming van de Exploitant, niet mogelijk om een motorvoertuig in of buiten de Parkeervoorziening te brengen.

Artikel 14

Zonder voorafgaande en schriftelijke toestemming van de Exploitant mag een motorvoertuig niet langer dan 14 dagen ononderbroken in de Parkeervoorziening geparkeerd zijn. Na afloop van deze termijn is de (overige) Parkeerder naast het Parkeergeld tevens een boete verschuldigd van €25,- per dag voor elke dag na afloop van genoemde termijn dat het Motorvoertuig van de (overige) Parkeerder in/op de Parkeervoorziening aanwezig is, zonder dat voorafgaande ingebrekestelling en rechterlijke tussenkomst vereist is. De Exploitant heeft het recht daarnaast en daarenboven vergoeding van kosten, schaden en interesten te vorderen.

Artikel 15

De Parkeervoorziening is uitsluitend, en niet langer dan noodzakelijk is voor het onmiddellijk in- en uitrijden dan wel voor het bereiken van een noodzakelijke bestemming, toegankelijk voor de (overige) Parkeerder van een motorvoertuig dat in de Parkeervoorziening is, dan wel wordt geparkeerd. Alle anderen hebben slechts toegang na toestemming van de Exploitant.

Artikel 16

De motor van een motorvoertuig mag slechts in werking zijn voor zover dat noodzakelijk is voor het onmiddellijk in- en uitrijden van de Parkeervoorziening.

Artikel 17

De (overige) Parkeerder dient zijn geparkeerde motorvoertuig steeds afdoende afgesloten te hebben.

Artikel 18

Het is verboden om in of op de Parkeervoorziening te roken of open vuur te maken.

Artikel 19

Het is verboden brandbare, explosieve, corrosieve, giftige of anderszins gevaarlijke en/of schadelijke stoffen voor mens en milieu in of op de Parkeervoorziening te brengen. Motorbrandstoffen in het normaal daarvoor bestemde brandstofreservoir van het motorvoertuig is uitgezonderd.

Artikel 20

Het is, anders dan met voorafgaande toestemming van de Exploitant, verboden om de Parkeervoorziening voor andere doeleinden te gebruiken dan voor het parkeren van motorvoertuigen.

Artikel 21

Het is verboden om afval op andere dan daarvoor bestemde plaatsen achter te laten.

Artikel 22

Het is zonder toestemming van de Exploitant niet toegestaan in, op of aan de Parkeervoorziening reclame, in welke vorm dan ook, te maken.

Artikel 23

Op het terrein van de Campus van TU Delft en in de Parkeervoorziening zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, de daarbij behorende bijlagen en nadere regels van overeenkomstige toepassing. In de garage geldt voor motorvoertuigen een maximumsnelheid van 5 kilometer per uur (stapvoets) en voetgangers hebben te allen tijde voorrang boven motorvoertuigen.

Artikel 24

1. Tot de verplichting van de Exploitant behoort niet bewaking van en/of het toezicht houden op het voertuig. De Exploitant is niet aansprakelijk voor beschadiging, diefstal, verlies van het Motorvoertuig en/of andere eigendommen van de (overige) Parkeerder.

2. De Exploitant is niet aansprakelijk voor enige schade aan de eigendommen van de (overige) Parkeerder, noch voor enig lichamelijk letsel en/of enige andere schade, direct of indirect veroorzaakt door of ten gevolge van het gebruik van de Parkeervoorziening, tenzij de schade direct is veroorzaakt door of vanwege de Exploitant en/of het personeel van de beheerder aanwezig in de Parkeervoorziening en deze aansprakelijkheid niet in enig ander artikel van deze Voorwaarden of de overeenkomst met de (overige) Parkeerder is uitgesloten. Tevens dient de (overige) Parkeerder de schade zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen twee weken na het ontstaan van de schade, schriftelijk aan de Exploitant te melden, zodat de Exploitant de schade kan onderzoeken binnen de

voorgeschreven wettelijke bewaartermijnen van persoonsgegevens.

3. De Exploitant is niet gehouden schade te vergoeden indien sprake is van overmacht. Onder overmacht zal in ieder geval worden gerekend een van de wil van de Exploitant onafhankelijke omstandigheid als gevolg waarvan de nakoming van de verplichtingen uit de overeenkomst redelijkerwijs door de (overige) Parkeerder niet meer van de Exploitant kan worden verlangd. Hieronder worden in ieder geval begrepen werkstakingen, brand, overheidsmaatregelen, bedrijfsstoringen, slechte weersomstandigheden zoals hevige regen, ijzel of sneeuwval, alsmede een tekortkoming in de nakoming door derden.

4. De Exploitant is niet aansprakelijk voor directe of indirecte materiële of immateriële schade die het gevolg is van storingen of fouten in de software van haar website of het uitvallen of niet goed functioneren van haar website.

Artikel 25

De (overige) Parkeerder is aansprakelijk voor alle schade die door of ten gevolge van het gebruik van de Parkeervoorziening door hem is veroorzaakt. Schade door de (overige) Parkeerder veroorzaakt aan de Parkeervoorziening of de daarbij behorende apparatuur dient ter plaatse te worden vergoed, tenzij, naar het oordeel van de Exploitant, de (overige) Parkeerder voldoende zekerheid kan bieden dat de schade wordt vergoed. Indien de schade ter plaatse wordt vergoed, houdt de Exploitant zich het recht voor de (overige) Parkeerder een naheffing te zenden indien de daadwerkelijke schade hoger is dan ter plaatse ingeschat. Voor het definitief vaststellen van het bedrag van de schade zal een door of namens de Exploitant opgestelde expertise beslissend zijn. De kosten van deze expertise zijn voor rekening van de (overige) Parkeerder.

Artikel 26

1. Indien de (overige) Parkeerder tekortschiet in de nakoming van enige verplichting die ingevolge de wet, de plaatselijke verordeningen en gebruiken en/of de met hem gesloten overeenkomst inclusief de daarop van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden op hem rusten, pleegt de (overige) Parkeerder wanprestatie, zonder dat daartoe enige verdere ingebrekestelling is vereist. De Exploitant is alsdan gerechtigd de overeenkomst middels schriftelijk bericht te beëindigen en de (overige) Parkeerder de toegang tot de Parkeervoorziening te weigeren. De (overige) Parkeerder is gehouden om aan de Exploitant alle schade te vergoeden, door de Exploitant te lijden als gevolg van de in het voorgaande bedoelde fout, nalatigheid en/of enig ander in gebreke blijven, onverminderd de gehoudenheid van beide partijen tot nakoming van die verplichtingen die tot aan de beëindiging van de overeenkomst voor ieder van hen zouden zijn ontstaan of zullen ontstaan.

2. Indien de Exploitant genoodzaakt is een sommatie, ingebrekestelling of ander exploit aan de (overige) Parkeerder te doen uitbrengen of in geval van noodzakelijke procedures tegen de (overige) Parkeerder, is de (overige) Parkeerder verplicht alle daarvoor gemaakte kosten, waaronder de kosten van rechtsbijstand, zowel in als buiten rechte, aan de Exploitant te vergoeden.

3. De Exploitant is te allen tijde gerechtigd het motorvoertuig van de (overige) Parkeerder onder zich te houden en/of daartoe geëigende maatregelen te treffen, zoals het aanbrengen van een wielklem, zolang de (overige) Parkeerder niet al hetgeen hij verschuldigd is aan de Exploitant, heeft voldaan.

4. De Parkeerder en alle anderen die zich in de Parkeervoorziening bevinden dienen de door de Exploitant gegeven aanwijzingen en opdrachten onmiddellijk en stipt op te volgen. Het niet, niet tijdig of niet behoorlijk opvolgen van deze aanwijzingen en opdrachten kan leiden tot het

tijdelijk of permanent ontzeggen van toegang tot de Parkeervoorziening, onverminderd de verplichting van de weigerachtige tot vergoeding van de door hem of haar veroorzaakte schade.

5. Een motorvoertuig dat 28 aaneengesloten dagen in de Parkeervoorziening geparkeerd heeft gestaan, zal als achtergelaten worden gekwalificeerd. De Exploitant is gerechtigd een achtergelaten motorvoertuig zonder nadere ingebrekestelling en voor rekening en risico van de (overige) Parkeerder te verplaatsen en op te slaan (naar keuze van de Exploitant), zowel binnen als buiten de Parkeervoorziening.

Artikel 27

De Exploitant is gerechtigd de Algemene Voorwaarden te allen tijde te wijzigen. Het is de verantwoordelijkheid van de (overige) Parkeerder om van de laatste versie van de Algemene Voorwaarden kennis te nemen. De Algemene Voorwaarden zijn in te zien en te downloaden via de website van TU Delft, de Kamer van Koophandel of op te vragen via mobility@tudelft.nl.

Artikel 28

Op iedere overeenkomst waarbij de Algemene Voorwaarden van toepassing zijn, is Nederlands recht van toepassing. Op alle geschillen voortvloeiende uit de tussen de Exploitant en de Parkeerder of overige Parkeerder gesloten overeenkomst inclusief onderhavige voorwaarden is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 29

Voor zover enig beding in de tussen de Exploitant en de (overige) Parkeerder besloten overeenkomst, waaronder begrepen de onderhavige Algemene Voorwaarden, nietig is c.q. vernietigbaar is c.q. de wederpartij stelt dat enig beding niet van toepassing is omdat dit in de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn en een beroep hierop door de rechter wordt gehonoreerd c.q. aanvaard, dient dit

beding te worden geconverteerd in een zodanig beding dat zoveel als mogelijk recht wordt gedaan aan de strekking van het nietige c.q. vernietigde c.q. buiten toepassing gelaten beding.

Artikel 30

Alle schriftelijke mededelingen, sommaties daaronder begrepen, voortvloeiend uit of verband houdend met een overeenkomst en/of de Algemene Voorwaarden, dienen te worden gezonden naar: mobility@tudelft.nl.