

Sedert geruime tijd ontvangt de directie Legal Services, vanuit diverse geledingen van de TU Delft, vragen over de voorwaarden van het gebruik van drones (op afstand bestuurd onbemande luchtvaartuigen) op het terrein van de TU Delft. Drones kunnen worden ingezet om in opdracht van de TU Delft een gebouw of evenement te filmen of te fotograferen (beroepsmatig vliegen) of in de vorm van particulier of privégebruik (hobbymatig vliegen). De vragen hebben in de regel betrekking op de van toepassing zijnde regelgeving. Met dit informatiebulletin wordt getracht om de regels en voorwaarden die aan het gebruik van drones zijn verbonden voor u inzichtelijk te maken. Daartoe is door de directie LS overleg gevoerd met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

Het gebruik van drones is in Nederland aan strikte voorwaarden gebonden. Voor particulieren (hobbymatig vliegen) en bedrijven (beroeps- of bedrijfsmatig vliegen) gelden verschillende sterk beperkende regels. Vanaf 1 juli 2015 gelden nieuwe regels voor het beroepsmatig gebruik van drones en zijn de voorwaarden aanzienlijk aangescherpt. In het najaar van 2016 zal de regelgeving voor recreatief gebruik van drones in vorm van minidrones (< 4 kg) en microdrones (<1 kg) waarschijnlijk worden herzien. In de nieuwe regeling gelden versoepelde regels ten aanzien van de benodigde certificaten, maar strengere eisen ten aanzien van de luchtverkeersregels.

Het universiteitsterrein bevindt zich in het gecontroleerde luchtruim (Control Zone of CTR) van de luchthaven van Rotterdam (Rotterdam The Hague Airport). De geografische locatie van de TU Delft in het zogenaamde klasse C-luchtruim heeft gevolgen voor het vliegen met drones.

Beroepsmatig vliegen

Bij beroepsmatig vliegen wordt de drone gebruikt voor een commercieel of journalistiek doel. Vanaf 1 juli 2015 dient de gebruiker te beschikken over een geldig certificaat (RPAS operator certificate of ROC). Een certificaat wordt verleend als de piloot een brevet, de drone een bewijs van luchtvaardigheid heeft en tevens beschikt wordt over een door LVNL goedgekeurd handboek. Verder moet een drone altijd in het zicht blijven, mag niet in het donker worden gevlogen en geldt dat andere luchtvaartuigen altijd voorrang hebben. Aan de privacywetgeving dient te worden voldaan.

Het beroepsmatig vliegen met een drone in de CTR van Rotterdam is verboden op grond van de *Regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen (Regeling OABL)*, met uitzondering van de buitenste rand van de CTR (art. 16). In dat geval is echter wel instemming van LVNL vereist. LVNL heeft aangegeven dat die toestemming thans om veiligheidsredenen niet kan worden verleend.

Voor het vliegen in de CTR geldt bovendien dat een drone een vliegplan moet indienen, permanent tweezijdig radiocontact moet onderhouden en een transponder moet voeren, alsmede dat voor het binnenvliegen van een CTR een klaring vereist is. In de *Regeling OABL* is de maximale hoogte bepaald op 120 meter, die voor de CTR is evenwel is begrensd op maximaal 45 meter.

Hobbymatig vliegen

Van hobbymatig vliegen is sprake indien de drones niet worden gebruikt voor commerciële doeleinden of voor bedrijfsvoering. In het geval van recreatief gebruik is de *Regeling modelvliegen*

van toepassing en gelden bepaalde specifieke vereisten niet. De huidige regels in de Regeling Modelvliegen zijn opgesteld voor het vliegen in verenigingsverband. In de regeling is het recreatief vliegen met een drone in de CTR verboden, tenzij LVNL hiervoor toestemming heeft verleend in de vorm van een convenant.

LVNL heeft aangegeven dat zij vanuit veiligheidsoogpunt alleen convenanten zal sluiten met betrekking tot modelvliegen in verenigingsverband (modelvliegvereniging) en op vaste locaties. De maximale hoogte voor modelvliegen is 45 meter in klasse C luchtruim. In het najaar zal de regelgeving voor recreatief gebruik van drones waarschijnlijk worden herzien en worden de regels die voor mini-drones gelden naar verwachting ook van toepassing voor drones voor recreatief gebruik. Ook dan blijft het verboden om in de CTR te vliegen.

Conclusie

De campus ligt voor een gedeelte in de verboden cirkel van de CTR Rotterdam, waarbinnen het vliegen met drones in het geheel niet is toegestaan, en voor het overige gedeelte buiten de verboden cirkel, maar wel binnen de CTR Rotterdam. Op een deel van de campus zijn – volgens de wet, onder voorwaarden – commerciële drone-operaties mogelijk. Voor wat betreft de hobbyvluchten met een drone geldt zoals hierboven aangegeven de *Regeling modelvliegen* en is vliegen met drones slechts mogelijk in verenigingsverband en op basis van een convenant met LVNL. Het verkrijgen van toestemming van LVNL is naar alle waarschijnlijkheid niet mogelijk.

Meer concreet geldt dat ten zuiden van de lijn tussen de kruispunten Rotterdamseweg-Kluyverweg en Kruithuisweg-Schoemakerstraat in het geheel niet met drones mag worden gevlogen worden en ten noorden van deze lijn alleen met een goedgekeurd handboek en met instemming van de LVNL.

U wordt dringend verzocht zich aan het bovenstaande te houden om ongelukken en onrechtmatig gebruik van drones te voorkomen. Overtreding kan bestraft worden met een hechtenis van ten hoogste 6 maanden of een geldboete van ten hoogste € 8.200,--. In geval van het opzettelijk in gevaar brengen van het luchtverkeer is er op grond van het Wetboek van Strafrecht een veel hogere straf mogelijk.

Voor eventuele vragen en opmerkingen kunt u zich wenden tot de directie Legal Services.

Laatst gewijzigd: 01 mei 2017