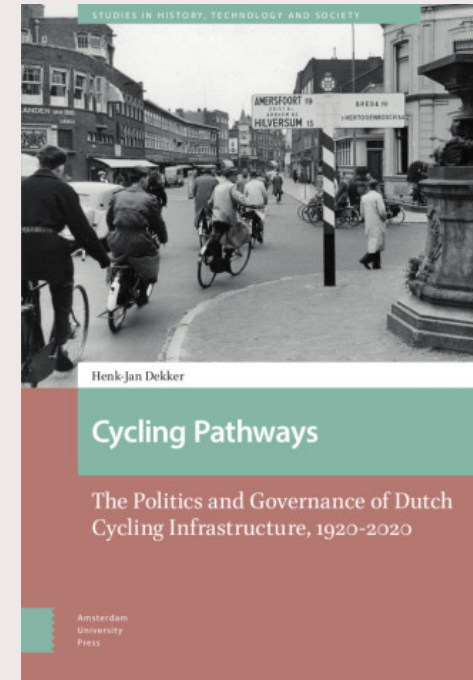
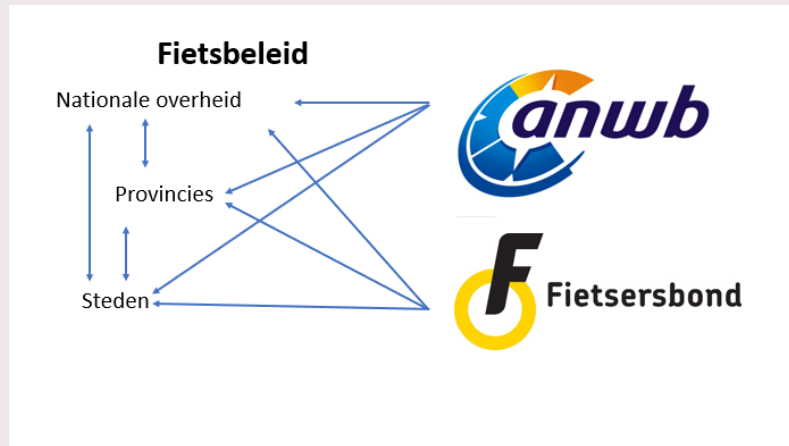


Cycling Pathways: The Politics and Governance of Dutch Cycling Infrastructure, 1920-2020

Henk-Jan Dekker, 14-10-2021

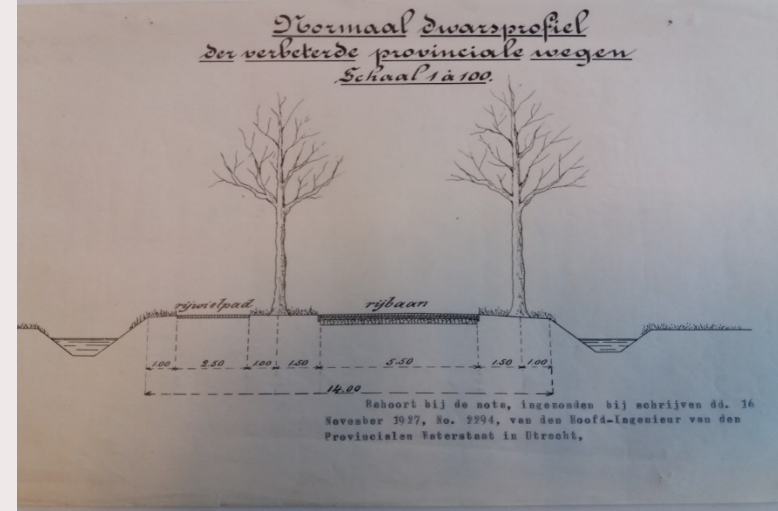


1920-1950

- Oorsprong wegenbeleid en verkeersscheiding
- Rolverdeling
- Centrale rol ANWB

Burgemeester Talsma (1936): “[het gaat hier] over de doorgaande rijwielverbindingen, de verzorging waarvan een Rijkstaak geacht kan worden.”

Ingenieur Van Voorst Vader (1939) betwijfelt “of het Rijk zich wel met den aanleg van deze rijwielpaden moet bemoeien. Het betreft hier immers een streekbelang.”



1950-1970

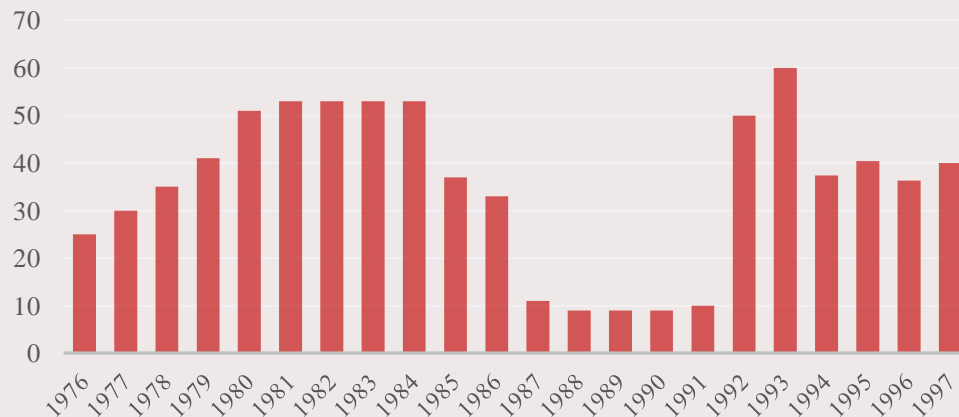
- Hoofdrol provincies, ANWB
- Voortzetten bestaand beleid van verkeersscheiding



1970-nu: Financiële rol

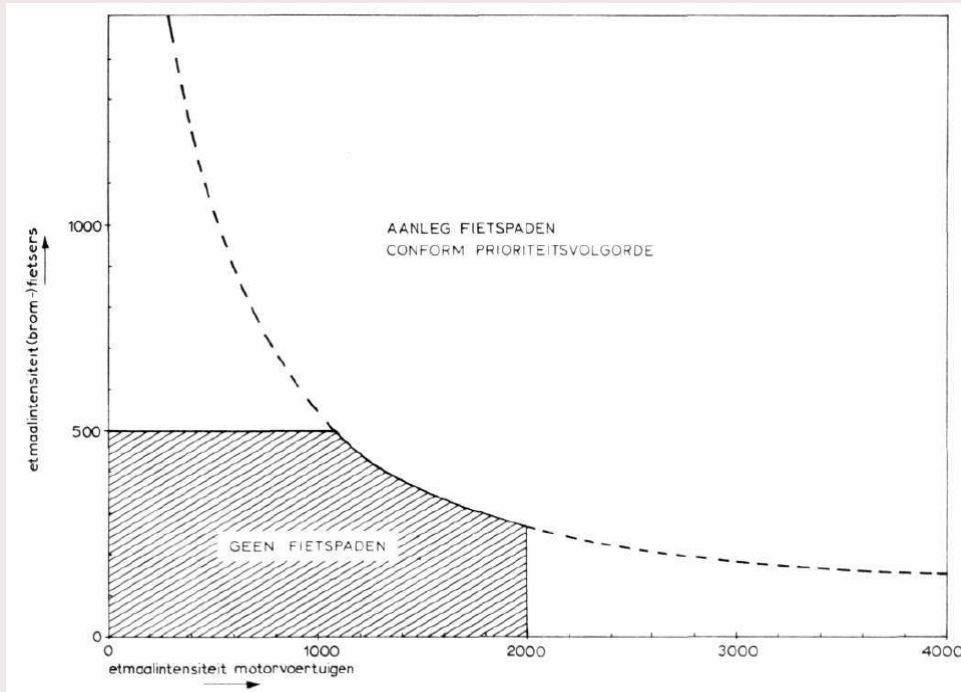
- Tijdelijke fietssubsidies
- Coördinatie beleid?
- Utilitair vs. recreatief fietsen
- Nationaal vs. provinciaal/lokaal

Investeringen in fiets vanuit het Rijkswegenfonds en opvolgers, 1976-1996 (in miljoenen)



- Kamerlid Cornelissen (1975): “Het zal de burger een zorg zijn of de provincie of het Rijk voor de oplossing zorgt, maar die moet er wel komen.”
- Kamerlid Jorritsma-Lebbink (1983): “Ik vraag de minister daarom, of de inhaal echt voldoende is om de afbouw van de rijksbijdrage volledig te rechtvaardigen en op welke wijze de regering het stimulerende beleid ná de decentralisatie denkt voort te zetten, met name in de provincies en de steden waar de achterstand nog erg groot is.”

1970-nu: Kennisfunctie



FIETS

NOTA LANGZAAM VERKEER

- Inhoud:
1. inleiding
 2. de fiets in het dagelijks verkeer
 3. relatie tot de ruimtelijke ordening
 4. doelstellingen
 5. inventarisatie knelpunten
 - onveiligheid
 - omrijden
 - stoppen lang wachten
 - ruimtegebrek/stank
 - parkeergelegenheid
 - slecht wegdek
 - conclusies/aanbevelingen
 6. verkeersveiligheid
 7. netwerk van doorgaande fietsroutes
 8. overige maatregelen en financiële consequenties
 9. samenvatting
 10. geraadpleegde literatuur

Deze productie van de E.N.W.B.-afdeling Amersfoort is een vervolg op het fietspadenplan (1975) van de werkgroep STAD, en is samengesteld

door:

- marjan de man
- anton groot
- gab van papenrecht
- sipke leemans
- bert thomassen
- erik de waal
- jan wittenberg

mei 1976

Dit rapport is te koop voor f 5,-
afhalen: Bloemendaalsestraat 46,
per post door overmaking van f6,70
(inkl. porto) op girorekening
2598655 t.n.v. J. Wittenberg
Vermelden: Fietsnota 1976

E.N.W.B. AFDELING AMERSFOORT

Conclusies & discussiepunten

Fietsbeleid niet top-down, geen blauwdruk

Kennisontwikkeling deels overgelaten aan ANWB en Fietsersbond

Fiets gekoppeld aan nationale beleidsdoelen, maar uitvoering gedecentraliseerd

- > Heeft de fiets zijn plek in het beleid gevonden?
- > Moet of kan Rijkswaterstaat een grotere rol spelen in het fietsbeleid?