



Smart bike innovations for sustainable cities

Jacco Farla, UU

Masterclass Ministerie I&W
New Babylon, 30 januari 2019

Smart Cycling Futures

- Slimme fietsinnovaties kunnen bijdragen aan duurzame stedelijke mobiliteit
- Kennis over fietsen en fietsinnovaties is nog relatief beperkt
- Experimenteren in 'living labs' is cruciaal voor de juiste vormgeving, met de juiste betrokkenen
- We zijn twee jaar onderweg met het onderzoek!

Regio's en consortium



UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

× Gemeente
× Amsterdam
×



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid



PROVINCIE :: UTRECHT



Universiteit Utrecht

THE NETHERLANDS



EINDHOVEN

TU/e

Provincie Noord-Brabant



Windesheim



Zwolle



provincie

Overijssel

Onderwerpen binnen SCF

- Deelfietsen
- Fietsbaarheid van steden
- Fietsbeleving in ruimtelijk ontwerp
- Fietsstraten
- Snelfietsroutes
- Fietsen en vitaliteit
- Gebruik 'smart' fietsdata

- **Living labs: co-creatie en transdisciplinair onderzoek**

Waarnemingen Living Labs

- Living Lab aanpak kent verschillende dynamiek in de vier regio's
- Tijd nodig gehad om Living Labs te starten
- Rolverdeling (onderzoek, overheid, bedrijven) was een zoektocht
- Samenspel tussen nieuw (Living Lab aanpak) en oud (regulier instrumentarium gemeenten)

Aanbevelingen (voorlopig)

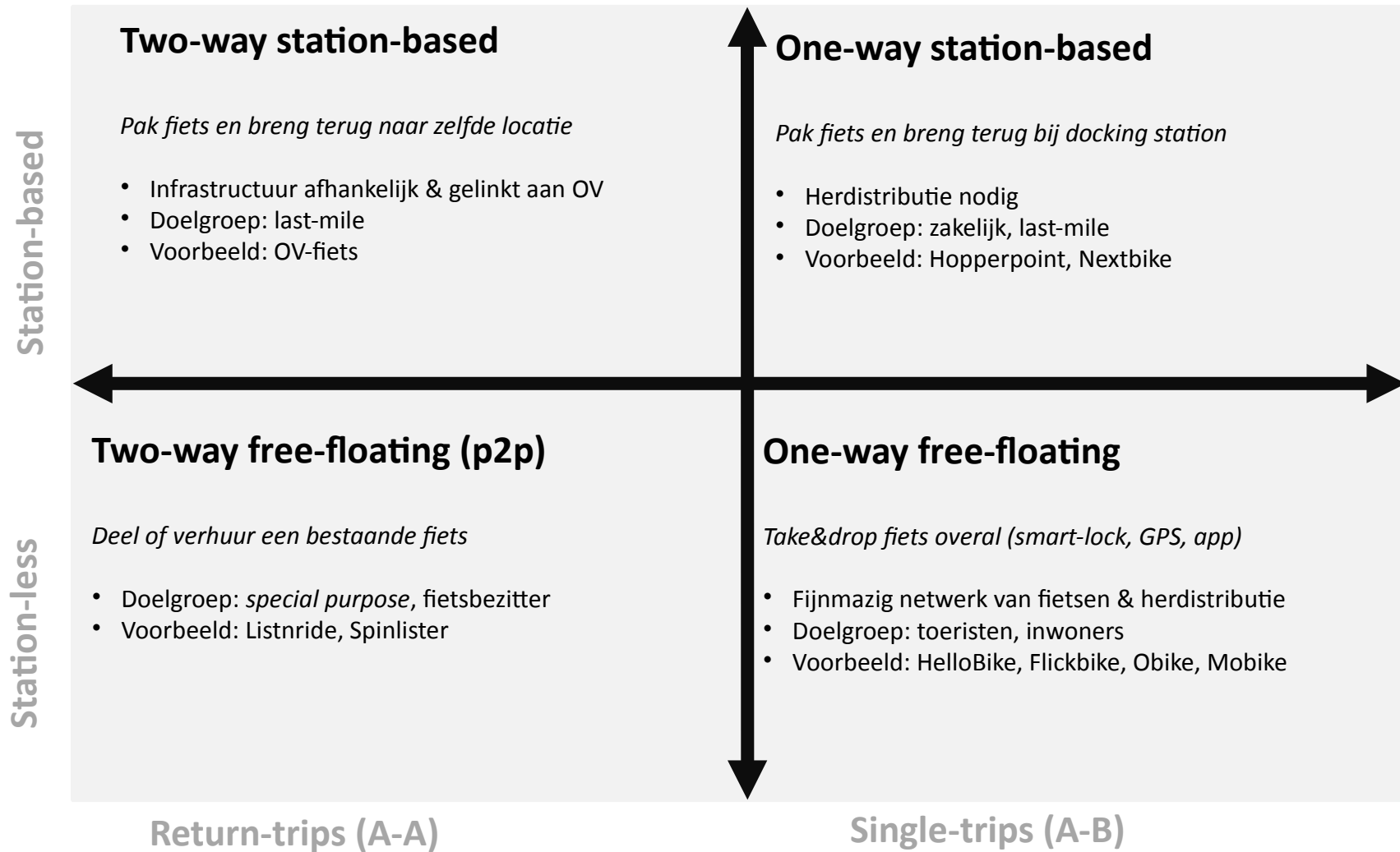
- Co-creatie met lokale stakeholders biedt meerwaarde
- Zorg voor kritisch fietsonderzoek – de fiets lijkt in niets op een auto
- Zorg voor een goede fietskennisinfrastructuur – ook als SCF-project afgelopen is
- Transdisciplinair onderzoek vraagt extra tijd

Living Lab Deelfietsen Utrecht



Ir. Arnoud van Waes MSc
Drs. Ing. Hugo Kampen
Dr. Anna Nikolaeva
Dr. Jacco Farla

Typologie: 4 deelfietsmodellen



Ontwikkelingen deelfietsen

- Bij start SCF: deelfiets nog nauwelijks in beeld
- Traditionele modellen: infrastructuur als barrière
- Innovatieve modellen: infrastructuur barrière opgelost, maar institutionele uitdagingen
- Digitale infrastructuur (geo-fence) oplossing om ruimtelijke impact te controleren
- Overheid: van initiator of subsidieverstrekker naar regulator
- Business model innovatie samen met institutionele veranderingen nodig voor opschaling van deelfietsen

Living Lab Utrecht

- Ontsluiting Utrecht Science Park
 - O.a. via regio-stations
- Pilot voor twee jaar
- Donkey Republic is geselecteerd
- Momenteel: plaatsen zoeken
- Komend voorjaar: onderzoek naar effecten
 - Welke gebruikers?
 - Welke motieven?
 - Welke duurzaamheidseffecten?
 - Welke overlast en problemen?



Stellingen

- Er is meer kennis nodig over fietsen en fietsers; we snappen nog te weinig van de drijfveren van fietsers
 - Veel kennis is contextspecifiek / participatief onderzoek
- Het verder stimuleren van fietsen vraagt om institutionele veranderingen
 - Bijv. Fietsbezit; fietsparkeren; gebruik van de weg
- Gemeenten kunnen stimuleren en co-creëren; het Rijk kan zich richten op kennisdelen en etaleren van best-practices