

# Smart Cycling Futures Project

**Matthew Bruno**  
PhD candidate  
Eindhoven University  
of Technology

Fietsstraat in Eindhoven

De Kruisstraat als casus

# Wat is een fietsstraat?



Amsterdam, Sarphatistraat,  
Amsterdam.nl, 2017



Castricum, Dorpstraat <http://fieldoptimizer.nl/projecten/fietsstraat-castricum.html>, 2010



Almere, Gorinchemgracht,  
duravermeer.nl, 2015



Oss, Hescheweg, fietsberaad, 2003



Vlissingen,  
dichterbijdezee.blogzpot.nl, 2012



Breda, Bosschstraat, fudainbusiness.nl, 2016

- Een rood wegdek
- Borden met “auto te gast”
- Fietssymbool op het wegdek
- In autoluwe woonwijken

# Wat is een fietsstraat?

- Geen wettelijke status binnen Nederland
- Fietsstraatbord toegestaan als informatiebord

Een fietsstraat is een straat waar je voor de auto's fietst in plaats van ernaast.



Castricum, verkeerskunde.nl, 2013



Almelo, fietsersbond.nl, 2012

## Waar komt de fietsstraat vandaan?

- De eerste fietsstraat was in 1980 in Bremen, Duitsland.
- De bedoeling was een compleet fietsnetwerk te maken met minimale kosten.
- Veel politiek ophef maar uiteindelijk werden 23 andere fietsstraten in Bremen gemaakt (Lehner-Lierz, 2002).



Bremen Bicycle Street (.butenunbinnen.de/, 2017)

Op 1 september 1992 kregen fietsstraten een wettelijk status binnen Duitsland met onder andere de volgende eisen om een straat een fietsstraat te noemen:

- De fiets moet het dominante vervoersmiddel zijn (meer fietsers dan auto's)
- Andere vervoermiddelen zijn slecht toegestaan voor ten behoeve van de inwoners (Lehner-Lierz, 2002)





## Fietsstraten in België

Gent (2011) twee pilots

- Verbinding tussen twee buurten
- Verdubbeling van het aantal fietsers tijdens de ochtendspits (Het Laatste Nieuws, 2012)



In december 2012 werd de fietsstraat opgenomen in de verkeerswet van België met de volgende voorwaarden:

- De fietsstraat moet borden hebben aan het begin- en eindpunt.
- Auto's mogen niet harder dan 30 km/u rijden (Lemmens, 2012)
- Auto's mogen fietsers niet inhalen (Belga News Agency, 2012)

## Fietsstraten in Nederland

- In 1996 wordt de Burgermeester Reigerstraat in Utrecht de eerste fietsstraat in Nederland
- Opgegeven twee jaar later (De Kruijff, 2017).



Google Maps, 2018



Burgemeester Reigerstraat (Van Werkhoven, 2006)

# Casus: De Kruisstraat in Eindhoven



Kruisstraat, augustus 2008



Kruisstraat, oktober 2016

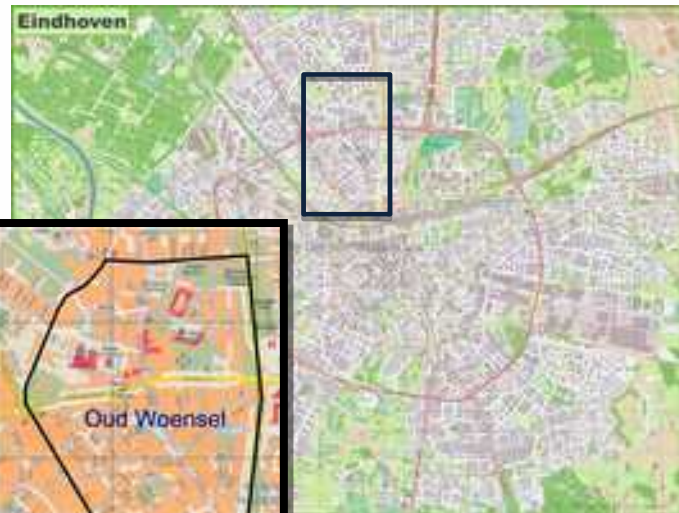




## Het oorspronkelijke plan



- Ontwerpen bij de gemeente zonder consultatie met de buurt.
- Bewoners hadden geen grote bezwaren.
- Winkeliers waren er fel tegen.
- De projectleider besloot opnieuw te beginnen met consultatie met de buurt (RIGO Research en Advies BV, 2011).



# Het nieuwe plan



## Een fietsstraat

- zonder beperkingen voor doorrijdend verkeer
- precies hetzelfde aantal parkeerplekken (Project Group Oud Woensel, 2008)

Iedereen vond het een goede compromis: meer ruimte voor fietsers zonder beperkte auto-toegankelijkheid tot de winkels.

## De Kruisstraat is volgens jullie de 'slechtste straat van Eindhoven'

REGID | 21 juni 2016 | reageer Door Arno de Natris, Dichtbijredacteur



(Foto: Arno de Natris, Eindhoven Dichtbij)

EINDHOVEN - "De grootste rampstraat van Eindhoven", "drama, drama, drama" en "levensgevaarlijk". Gooi eens 'Kruisstraat' op tafel en Eindhovenaren beginnen bijna automatisch te koken. Eindhoven Dichtbij hield een verkiezing: Wat is de slechtste straat van Eindhoven? En *nét* niet met een absolute meerderheid (45 procent) won de Kruisstraat. Honderden reacties kwamen binnen. De vijf jaar geleden opgeknapte Kruisstraat, de eerste echt fietsstraat in deze vorm, is voor velen een doorn in het oog. En dat is nog een understatement.



Fietsers op de Kruisstraat moeten kunnen omgaan met het ongeduld van autorijders en moeten letten op

- parkeerplekken met een hoge frequentie
- laad- en losplekken
- aankomend verkeer.







▲ De Kruisstraat Eindhoven © Free Studio

## **Fietsers over veiligheid in Eindhoven: het voelt alsof je wordt gebruikt als drempel zodat auto's niet te hard rijden**

EINDHOVEN - Ongeveer een derde van de ANWB-leden (32%) uit Eindhoven voelt zich niet veilig op de fiets in de stad. Na [een oproep](#) op ed.nl blijkt dat fietsers vooral de Kruisstraat, Bilderdijklaan en Vestdijk gevaarlijk vinden. Ook onveilig: als rechts afslaande auto's tegelijkertijd groen hebben met fietsers.

Carin Beenen 20-02-18, 14:16

Alle onderzoeken komen tot dezelfde conclusie: een fietstraat met minder auto's is een veiliger fietsstraat

(R. Andriess, Rinkel, De Klein, & De Bruin, 2001); (R. Andriess & Ligtermoet, 2005); (Mansvelder, Dijkstra, & Delbressine, 2013); (CROW-Fietsberaad, 2016); (Godefrooij & Hulshof, 2017).

In woonwijken:

- Minder auto's maken een rustiger, veiliger gebied voor inwoners en fietsers.  
(CROW-Fietsberaad, 2016).

In winkelgebieden

- Winkeleigenaars en fietsers hebben een conflict over het gebruik van de ruimte.
- Een fietstraat wordt een compromis tussen de twee groepen met zoveel auto's als een fietstraat kan toestaan.

Elke stad bepaald zelf waar de veiligheids- grens ligt..

Zolang als een fietsstraat geen wettelijke status heeft, zullen onveilige fietsstraten aangelegd worden.