



Planbureau voor de Leefomgeving

Vergrijzing en mobiliteit

11 januari 2017

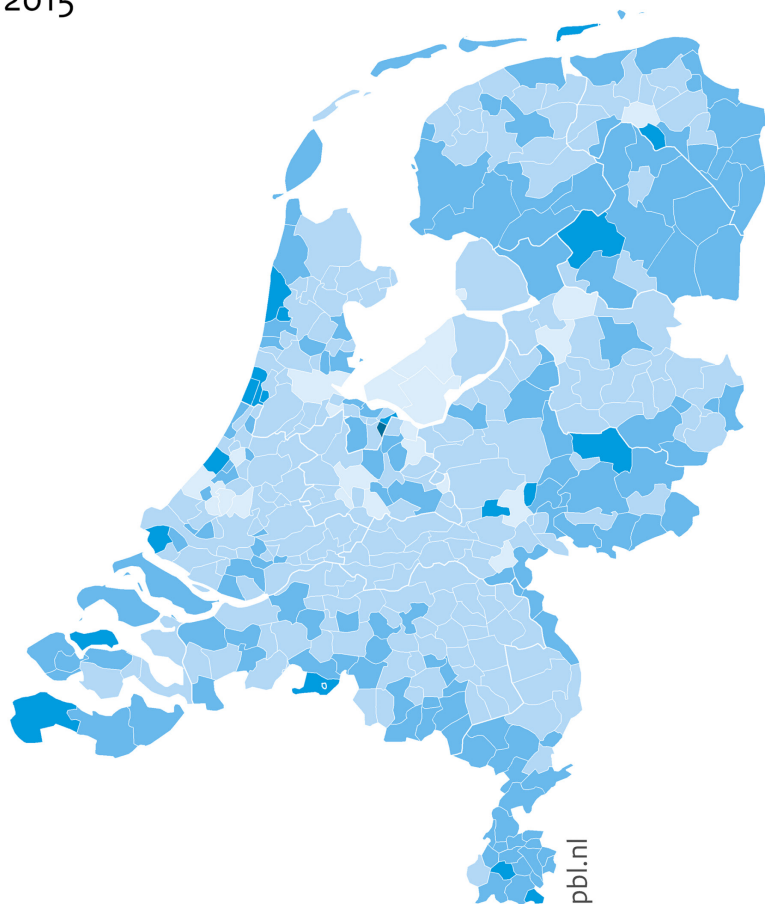
Frank van Dam



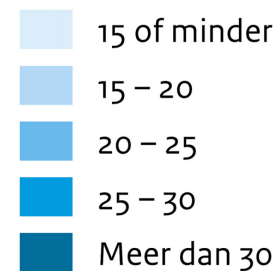


Aandeel inwoners 65 jaar of ouder per gemeente

2015



Aandeel in %

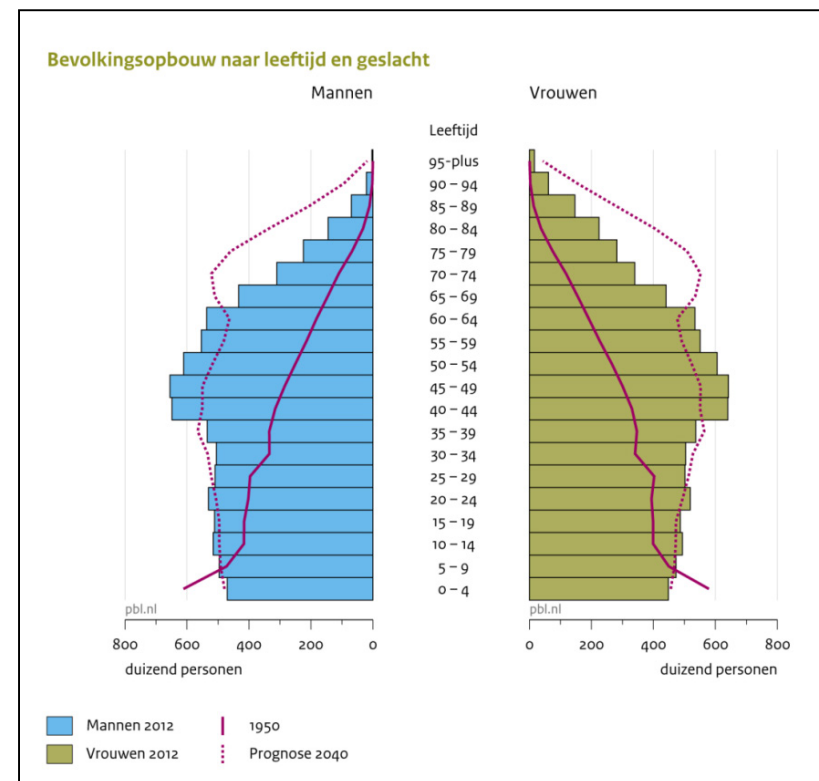


Bron: PBL/CBS regionale bevolkings- en huishoudensprognose 2015-2040



Vergrijzing in Nederland

- 65+: van 3,0 miljoen nu naar 4,8 miljoen in 2040
- 65+: van 1 op de 6 nu naar 1 op de 4 in 2040
- 80+: van 0,7 naar 1,6 miljoen





Planbureau voor de Leefomgeving

Vergrijzing en mobiliteit

- Minder files
- Meer verkeersslachtoffers



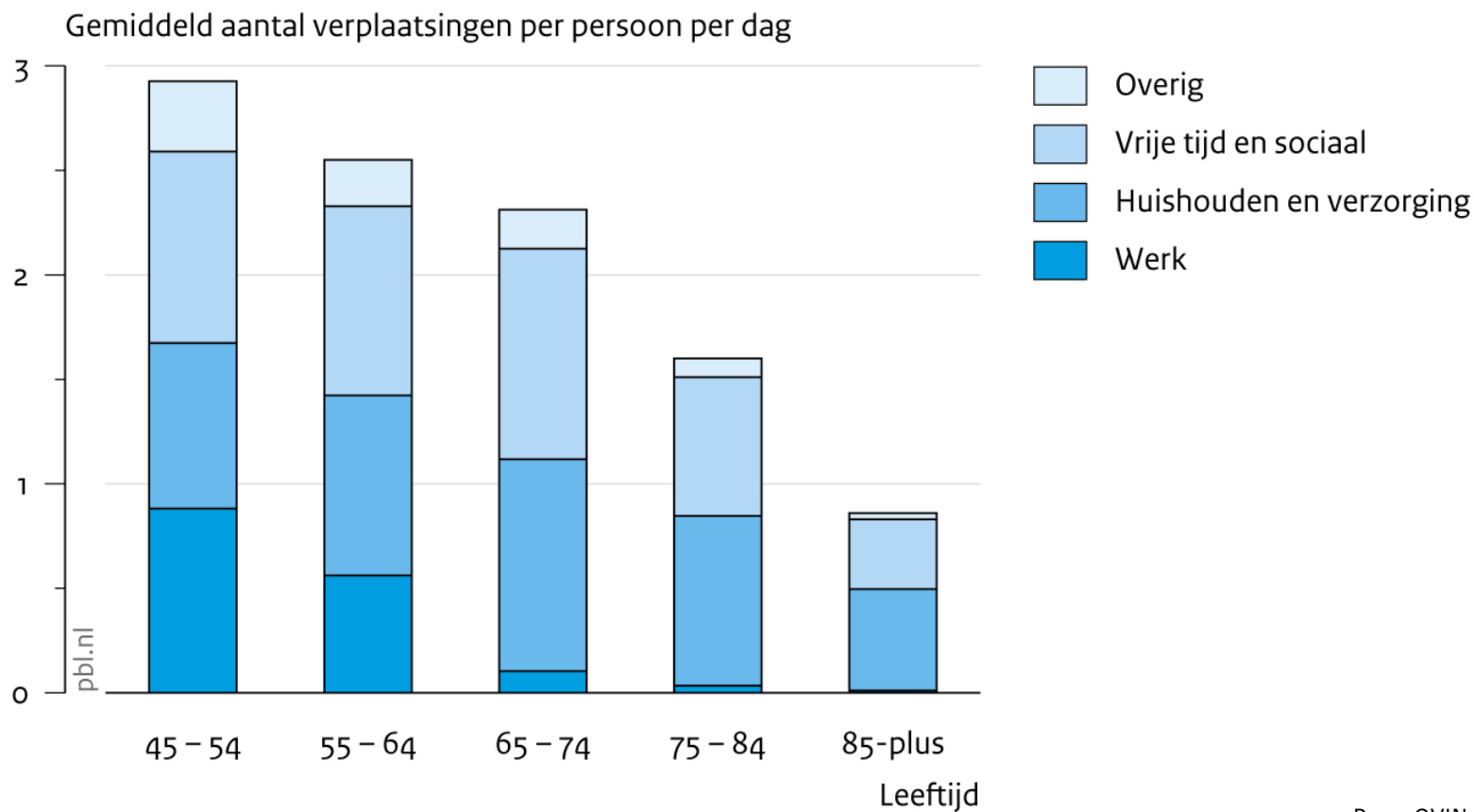
Vergrijzing en mobiliteit: twee relevante effecten

- Volume-effect: meer ouderen
- Leeftijd-effect: hoe ouder, hoe minder mobiel | hoe ouder, hoe kwetsbaarder

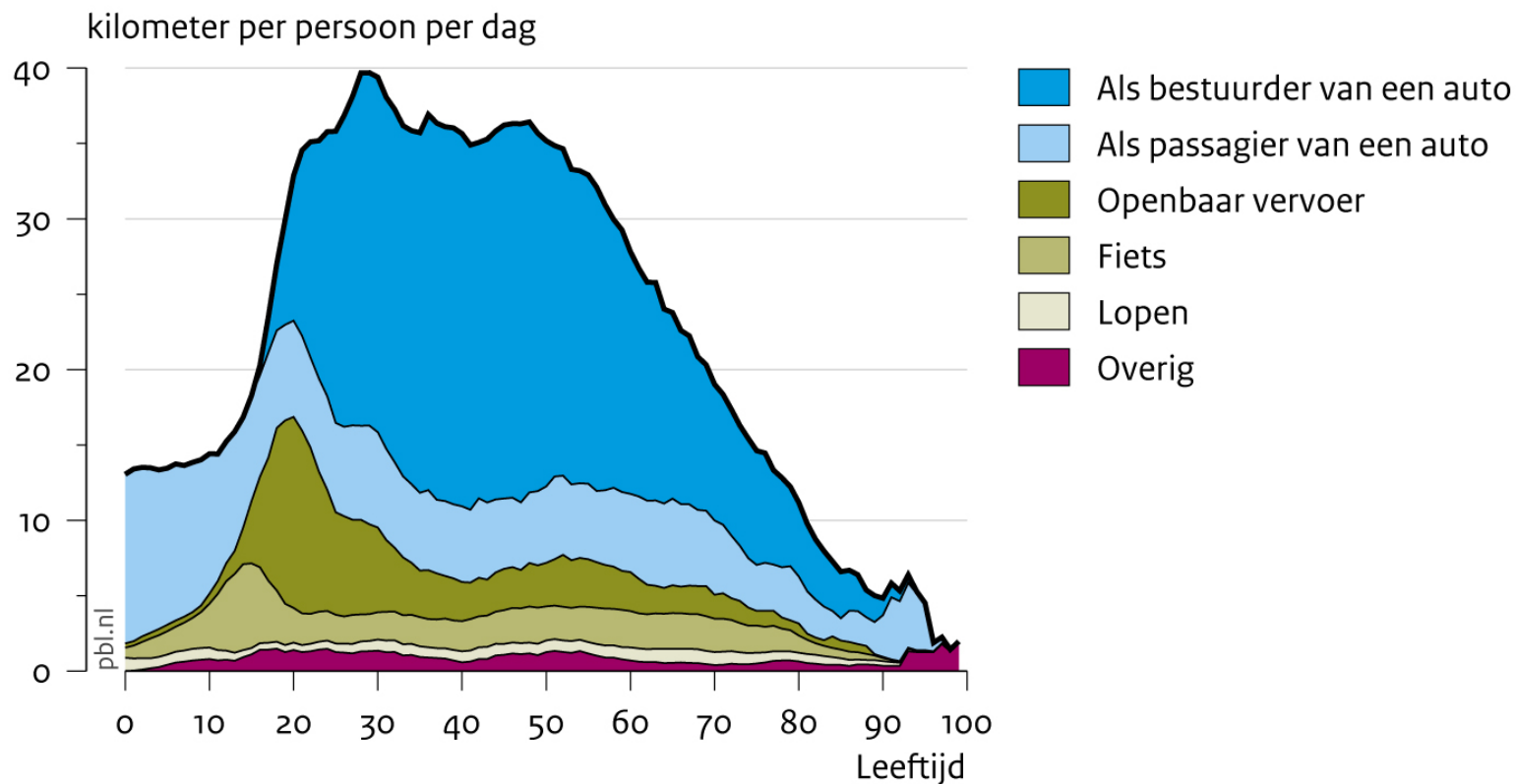




Aantal verplaatsingen naar leeftijd en verplaatsingsmotief, 2010



Vervoersmodaliteit naar leeftijd, 2010 – 2011

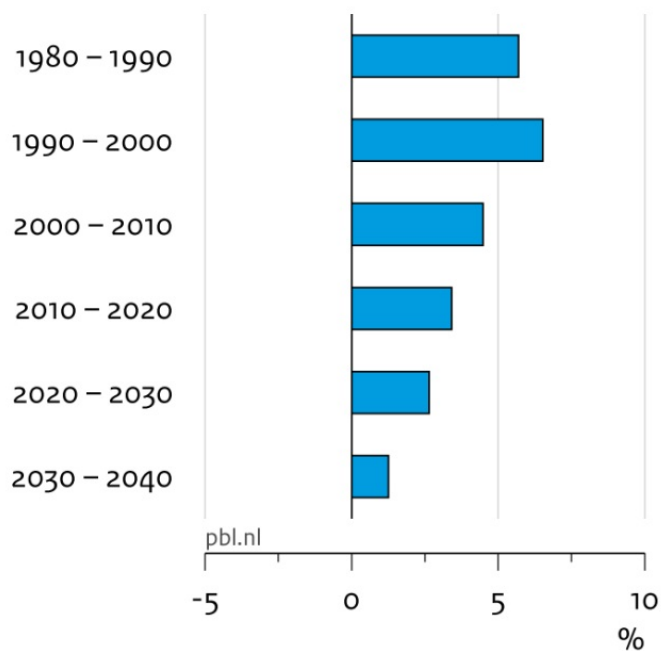


Bron: OVIN, 2010 en 2011

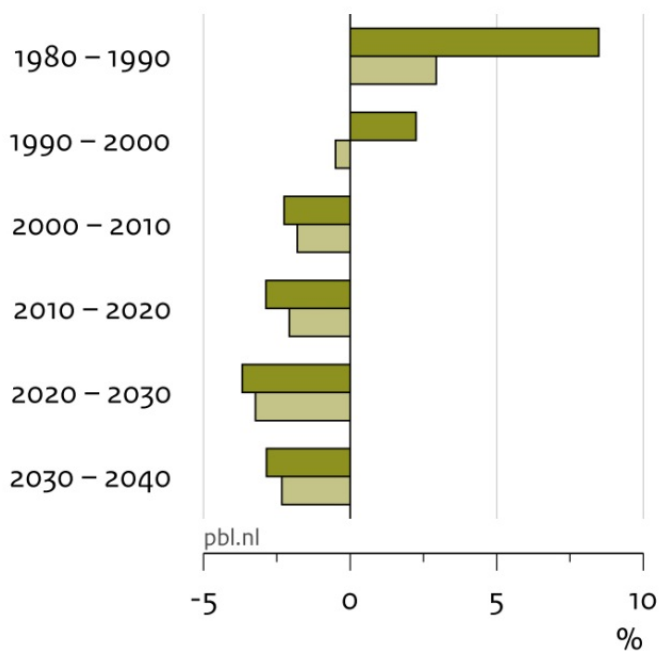


Verandering van totale mobiliteit en automobilititeit per decennium

Effect bevolkingsgroei



Effect bevolkingsopbouw naar leeftijd



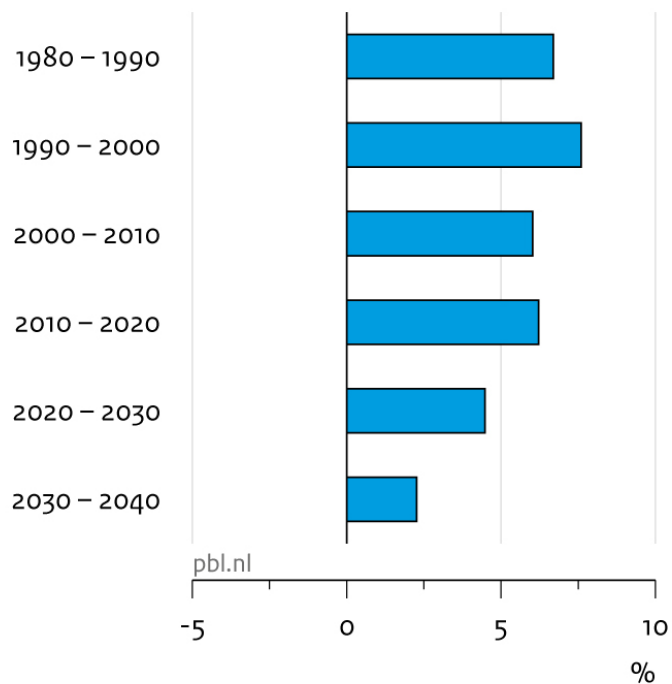
■ Totale mobiliteit
■ Automobilititeit

Bron: OVIN, 2010 en 2011

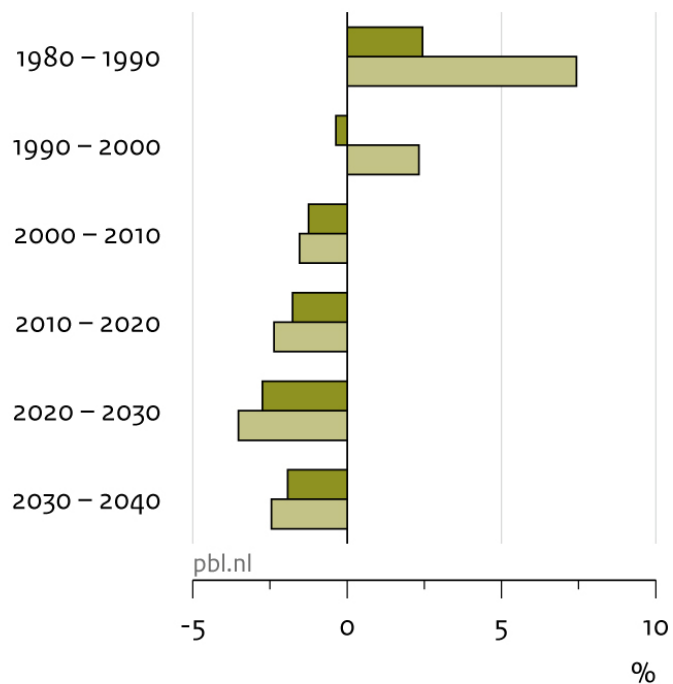


Effect van bevolkingsgroei en -opbouw op mobiliteit in Randstad

Effect van bevolkingsgroei



Effect van bevolkingsopbouw naar leeftijd

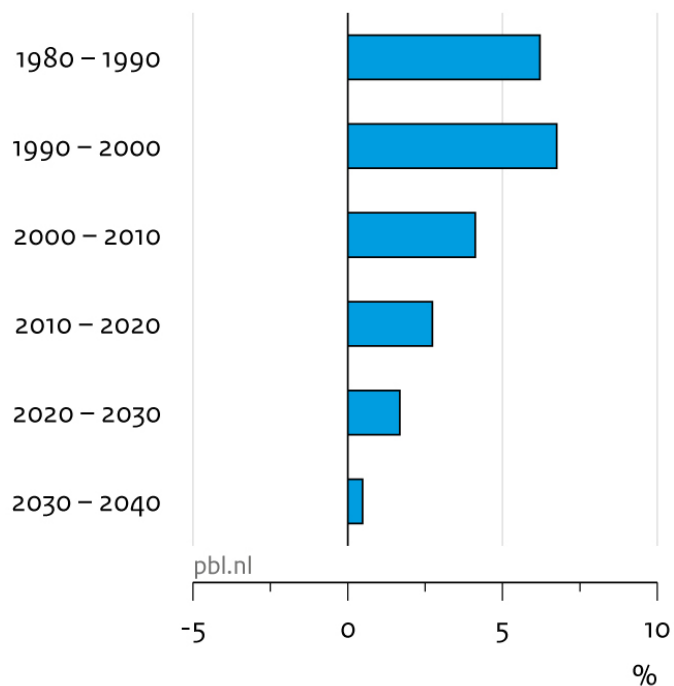


- Totale mobiliteit
- Automobiliteit

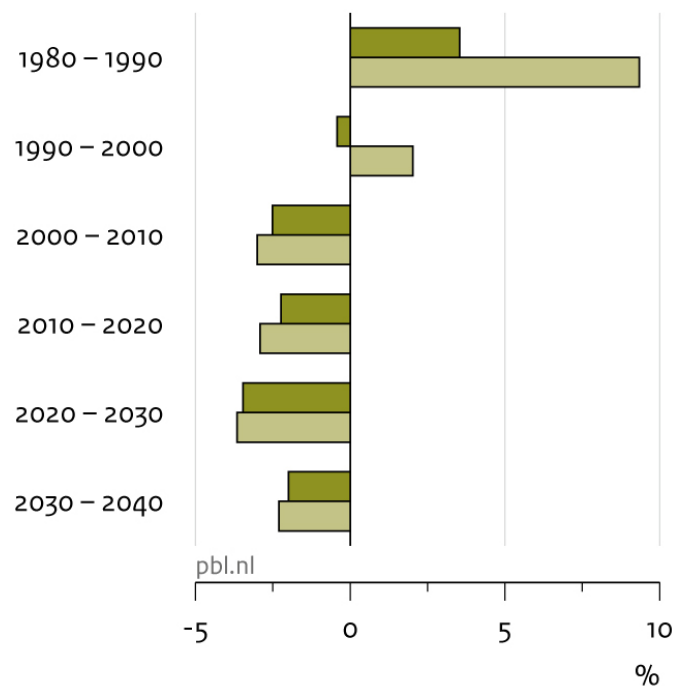


Effect van bevolkingsgroei en -opbouw op mobiliteit in intermediaire zone

Effect van bevolkingsgroei



Effect van bevolkingsopbouw naar leeftijd

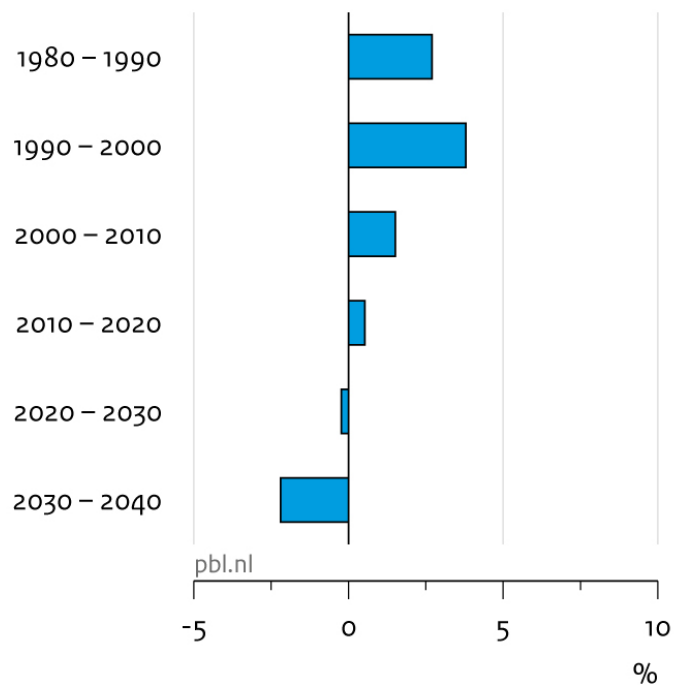


- Totale mobiliteit
- Automobiliteit

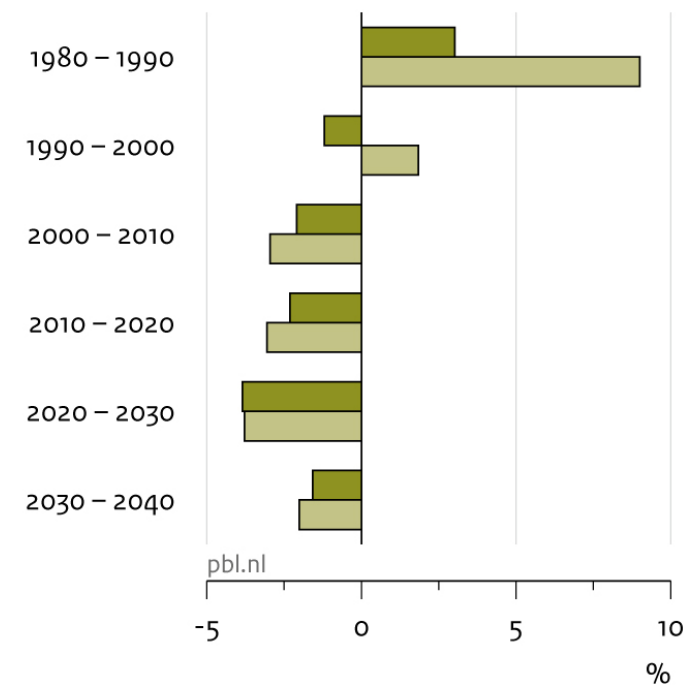


Effect van bevolkingsgroei en -opbouw op mobiliteit in periferie

Effect van bevolkingsgroei



Effect van bevolkingsopbouw naar leeftijd



- Totale mobiliteit
- Automobiliteit



Verkeersslachtoffers naar leeftijd

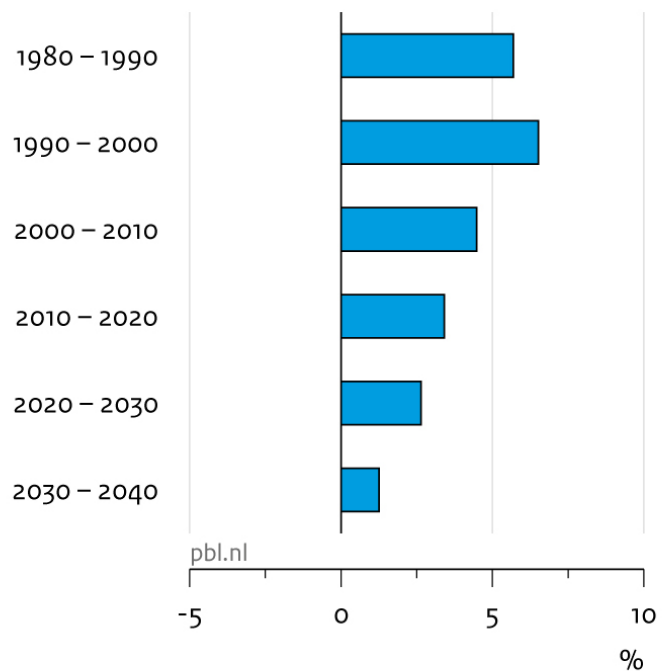
Leeftijdsgroep	Verkeersdoden/ 100.000 inwoners	Ernstig gewonden/ 100.000 inwoners	Verkeersdoden/ miljard verplaatsingskm	Ernstig gewonden/ miljard verplaatsingskm
0-11	0,4	46	0,7	81
12-17	3,4	184	5,0	273
18-24	9,1	132	10,1	146
25-29	4,9	91	4,0	74
30-39	3,7	86	2,9	67
40-49	2,7	94	1,9	65
50-59	3,0	115	2,4	90
60-74	4,8	147	5,0	156
75+	14,2	189	40,3	536
totaal	4,4	113	4,3	111

Bron: SWOV obv CBS, IenM en DHD

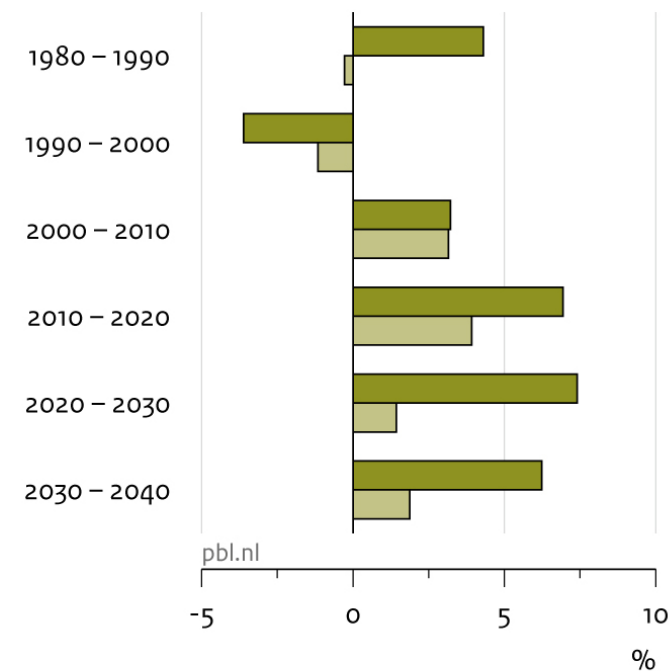




Effect van bevolkingsgroei en -opbouw op aantal verkeersslachtoffers

Effect van bevolkingsgroei



Effect van bevolkingsopbouw naar leeftijd



-  Doden
-  Gewonden

Een derde, onzeker effect: cohort-effect: de oudere 2.0

- Welvarender
- Hoger opgeleid
- Meer vrije tijd
- Gezonder, vitaler
- Mobieler





Vergrijzing en mobiliteit

- Afname totale (auto)mobiliteit, ondanks bevolkingsgroei
 - Ceteris paribus
 - Leeftijdseffect
- Echter: mogelijk compenserend cohorteffect
- Wel: toename aantal verkeersslachtoffers; is zowel volume- als leeftijdseffect

Opgave

- Aanpassing infrastructuur
- Aandacht voor verkeersveiligheid

Onzeker

- Rol technologie (periode-effect)

Uitgangspunten

- Mobiliteit is goed
- Een verkeersinfrastructuur geschikt voor ouderen is geschikt voor iedereen!



Stellingen

- De verkeersinfrastructuur zal in snel tempo moeten worden aangepast aan de toename van het aantal ouderen in het verkeer.
- Het aanleggen van meer asfalt is niet meer nodig.



Meer lezen:



www.pbl.nl