



TRAIL Highlights & Trends

Bert van Wee & Vincent Marchau

It all started with...

Prof.ir. K.F. Wakker
(Rector Magnificus van de Technische Universiteit Delft)

Dames en heren,

Zoals U allen weet is op 8 maart van dit jaar de inter-universitaire en multi-disciplinaire TRAIL Onderzoekschool formeel van start gegaan. In deze onderzoeksschool participeren een aantal faculteiten van de Technische Universiteit Delft en van de Erasmus Universiteit Rotterdam. In totaal zijn er zo'n 170 wetenschappers verbonden aan de TRAIL Onderzoekschool, die zich richt zijn op onderzoek en het opleiden van promovendi in de gebieden transport, infrastructuur en logistiek.

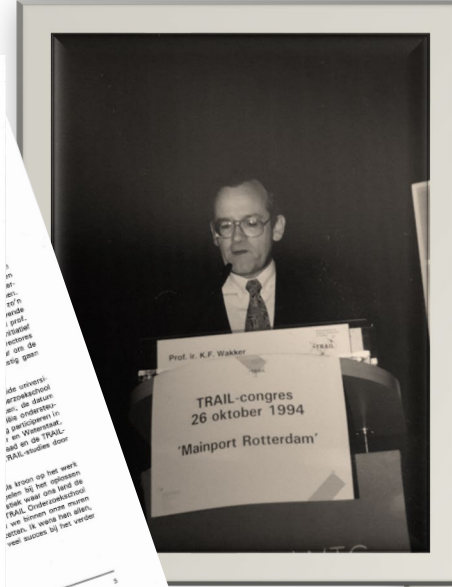
Over het belang van die doelstelling zal iedereen het eens zijn. We weten allemaal dat Nederland zich de komende decennia, bij een evenwichtige economische ontwikkeling, voor enorme vraagstukken zal zien gesteld, waarvoor passende oplossingen zullen moeten worden gevonden. De te verwachten schaalvergroting en internationalisering, die op vele terreinen plaats zal vinden, vragen om grote aanpassingen op de gebieden van transport en infrastructuur. Nieuwe transportmiddelen en concepten zullen moeten worden ontwikkeld, om enerzijds deze economische groei te kunnen realiseren en anderzijds ons land leefbaar te houden.

Al deze problemen zijn zo gecompliceerd en bestrijken zoveel verschillende gebieden dat ze alleen maar vanuit een multi-disciplinaire visie kunnen worden aangepakt en opgelost. Want waar het natuurlijk om gaat is de beste totaal-oplossing te vinden, binnen de gestelde maatschappelijke en financiële randvoorwaarden. Ik vertel U daarmee niets nieuws. Toch moet ik constateren dat in onze maatschappij veelal nog steeds quasi-optimale oplossingen voor deelproblemen worden bedacht, waarbij men er van uitgaat dat een dergelijke deeloplossing ook de oplossing van het totale probleem ten goede komt. En dat is vooral bij zeer gecompliceerde problemen, zoals die binnen transport, infrastructuur en logistiek optreden, veelal duidelijk niet het geval. We zien de gevolgen van deze denkfout in de praktijk. Denk U maar aan het gebannes met de carpool-waasleestrook, de al-of-niet ondergrondse Batuuw-lijn, en het al-of-niet door trekken van de TGV hoge-snelheidstrein. Ook op onze autowegen zien we dat vele miljoenen kostende lokale aanpassingen en wegverbeteringen veelal tot gevolg hebben dat hetzelfde probleem een paar kilometer verderop weer gaat optreden.

We zullen deze zaken in de toekomst veel fundamenteeler als totaal-probleem moeten analyseren en niet moeten schromen voor de invoering van onconventionele en zelfs revolutionaire concepten. En met de oprichting van TRAIL Onderzoekschool proberen de beide participerende universiteiten daaraan een bijdrage te leveren.

Dames en heren, de problemen waarvoor we staan zijn immens. U bent de deskundigen, dus U kent ze en ik hoef ze hier niet expliciet te noemen. Wel wil ik hier uitdrukkelijk stellen dat ik er van overtuigd ben dat TRAIL aan de oplossing van die problemen een belangrijke bijdrage zal kunnen en moeten leveren. Nu zou U kunnen opmerken: als dat dan allemaal zo belangrijk is, waarom is TRAIL dan al niet veel eerder opgericht? En ik moet dan bakken: we zijn wel wet laat met TRAIL, maar dat heeft ook zo zijn redenen. En ik denk dat het goed is om daarom eens kort de historie langs te lopen. Ik zal dat doen vanuit de visie van de TU-Delft; maar mijn collega prof. Akkermans zal zich waarschijnlijk wat meer richten op de Rotterdamse historie.

Tussen 1985 en 1992 was men bij de TU-Delft al bezig om vanuit de Delftse mono-disciplines, zoals civiele techniek, werktuigbouwkunde en bestuurskunde, een lokaal netwerk op te zetten met als doel een zwaartepunt op het gebied van transport-onderzoek binnen de TU-Delft te creëren. Een van de eerste initiatieven om tot coördinatie te komen was de oprichting, onder leiding van de huidige rector van onze universiteit, prof. Hakkesteght, van de werkgroep ON-TRAIL. Deze werkgroep heeft binnen Delft enige tijd gefunctioneerd en vormde de kern voor de latere activiteiten.

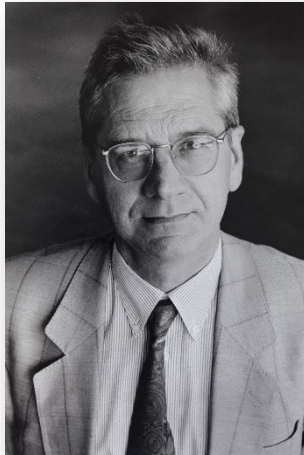


Onderstaand worden activiteiten van de TRAIL Onderzoekschool beschreven. Het is de bedoeling dat deze activiteiten een belangrijke bijdrage zullen leveren aan de oplossing van de problemen die zich voordoen op het gebied van transport, infrastructuur en logistiek. Het is de bedoeling dat deze activiteiten een belangrijke bijdrage zullen leveren aan de oplossing van de problemen die zich voordoen op het gebied van transport, infrastructuur en logistiek. Het is de bedoeling dat deze activiteiten een belangrijke bijdrage zullen leveren aan de oplossing van de problemen die zich voordoen op het gebied van transport, infrastructuur en logistiek.

Throughout the Years



Joop Evers
(1994 – 1998)



Piet Bovy
(1998 – 2004)



Henk van Zuylen
(2004 – 2010)



Ben Immers
(2010 – 2012)



Bert van Wee
(2012-heden)



Andre Loos
(1994 – 2000)



Arjan van Binsbergen
(2000 – 2010)



Vincent Marchau
(2010 – heden)



TRAIL PhD graduations over 25 year

In total over 300 PhD theses



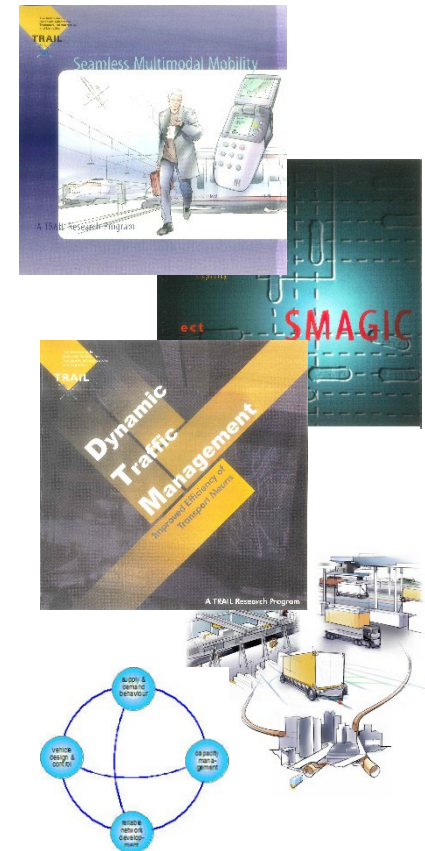


Selected Highlights (1): 1994-2012

- Cum Laudes: several PhD students
- Veni/Vidi/Vici: Chorus (2x), Hoogendoorn (2x), Van Lint, Negenborn
- ERC: Timmermans

Selected Highlights (2): 1994-2012

- Joint PhD Programs: TRAIL-TNO, RWS, ProRAIL, PoR, SWOV, DHV
- TRAIL-ers very successful in TRANSUMO, DBR-Randstad, NGI
- EU projects: D'ACCORD, TERMINET, ADVISORS, HASTE, AWAKE, EDICT
- Other projects: TRC-D, OLS, FAMAS, Combiroad, Regiolab, SMAGIC, SMM
- First TRAIL-Beta PhD conference (2012)





Selected Highlights (1): 2013 and further

- Cum Laudes: 5 PhD students
- Veni/Vidi/Vici: Kwakkel
- NWO: Daamen, van Lint
- ERC: Hoogendoorn, Chorus

Selected Highlights (2): 2013 and further

- New curriculum of PhD courses: less courses, higher quality
- Cooperation with other Research Schools: e.g. GP-OML (Beta) and SURF Academy (Nethur)
- TRAIL received a grant (with MSc TIL) from NWO for appointing 5 PhD students
- TRAIL-ers very successful in SURF-program, Complexity program
- Structural cooperation lenW: lenW-Summerschools, lenW-Masterclasses, lenW-knowledge exchange seminars, and lenW-PhD Thesis seminars

The Graduate Program Operations
Management & Logistics (GP-OML)



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Selected Highlights (3): 2013 and further

- The RUG became a TRAIL member again (3 faculties)
- TRAIL Re-Accredited by KNAW for period 2013-2018; TRAIL very positive evaluated in 2018 during CEG visitation
- TRAIL started an International Summerschool for non-TRAIL PhD students
- TRAIL PhDs much more involved (PR, co-organizing TRAIL-congress)





Various TRAIL alumni became professor



Professors: Caspar Chorus, Martin Dijst, Moritz Fleischmann, Rob Goverde, Serge Hoogendoorn, Peter de Langen, Hans van Lint, Vincent Marchau, Rudy Negenborn, Kees Jan Roodbergen, Chris Tampère, Albert Veenstra, Iris Vis, Francesco Viti



...or entrepreneur



Chris van Hinsbergen & Frank Zuurbier

Trends TRAIL organisation

- From 5.2 fte to 2.1 fte
- From Civil Engineering to Jaffalaan



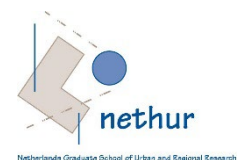
- From Kurhaus to Grand Hotel Karel V



- Less Research coordination
- More PhD education (together with other Research Schools)
- More Professional education & valorisation (e.g. IenW, RWS)
- More international ?



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Mode changes TRAIL



Fortunately,
some things do not change.....



TRAIL Congress 2000